

N° 933
18^e ANNÉE
8 SEPT. 1966



HEBDOMADAIRE

Fr. 1

tintin

Prix en Suisse : 1 fr. S. • Prix en Espagne : 15 Pesetas. • Prix en Algérie : 115 frs.

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

AAAAAH!



**LE LÉGUME
BOULIMIQUE**

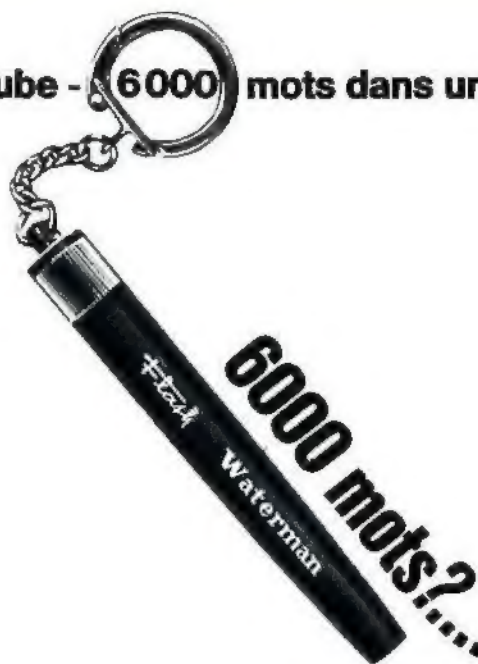
attaque

GREG

ZIG et PUCE!

(VOIR PAGE 3)

un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000



Bien sûr, puisqu'il contient la plus grande cartouche du monde : celle de ton "FLASH WATERMAN"

Offre Spéciale

PROMOTION 66

1 Flash (2 écritures)
+ 1 Pantabille
(4 couleurs automatiques)
l'ensemble en étui 28,80 F.



Oui, c'est le plus astucieux des porte-clés dont WATERMAN te fait cadeau. Original et pratique, il est spécialement conçu pour transporter une cartouche Flash géante et économique. Cette fameuse cartouche permet de recharger ton Flash WATERMAN en quelques secondes, sans risque de taches. Et puis tu sais, ce chargement sûr et rapide n'est pas le seul avantage du FLASH WATERMAN car c'est vraiment un stylo formidable, élégant et pratique. Élégant par sa jolie ligne, son capuchon chromé et guilloché et ses quatre choix de couleurs. Pratique grâce à son encliquetage « haute sécurité » et ses deux choix de plumes : capotée pour écriture élégante et rapide, semi-capotée pour écriture souple et volontaire. C'est pour ce stylo formidable que WATERMAN a créé le porte-tube, le porte-clés utile.

Flash

13,80 F

Waterman

Gratuit le porte-tube !

Mais, attention ; tirage limité à 10 000, alors... pour être un des collectionneurs privilégiés, découpe vite le bon ci-dessous. Remplis-le, et envoie-le à : Teen Service W Boîte Postale 171-08 Paris
Le cachet de la poste faisant foi, les 10 000 premières réponses recevront ce porte-clés extraordinaire.

BON POUR UN PORTE-TUBE, à envoyer à TEEN SERVICE W B.P. 171.08 PARIS
Veuillez m'envoyer gratuitement, si mon bon vous parvient parmi les 10 000 premiers, le Porte-Tube WATERMAN. (le cachet de la poste faisant foi)
écrire impérativement en lettres capitales

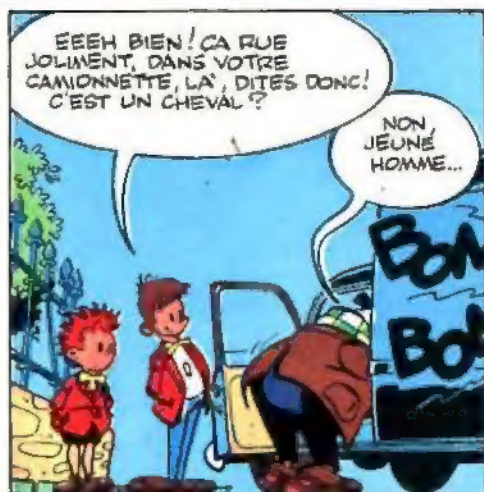
NOM PRENOM
ADRESSE (Rue)
No Département VILLE

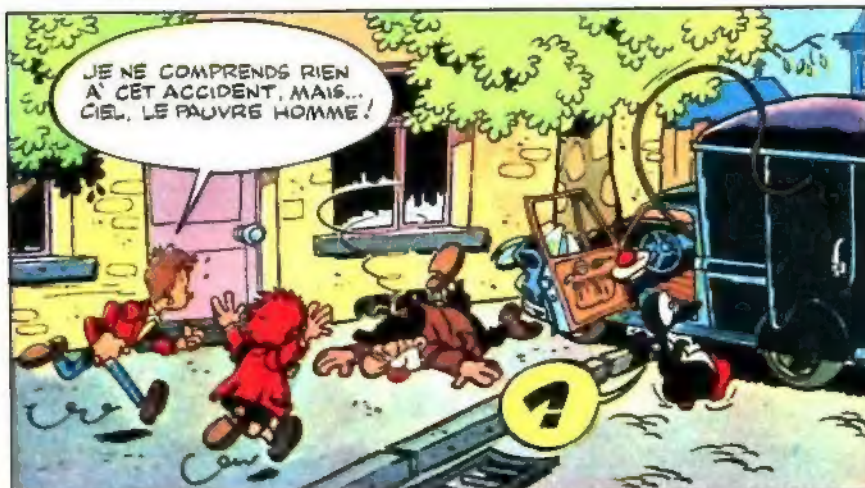
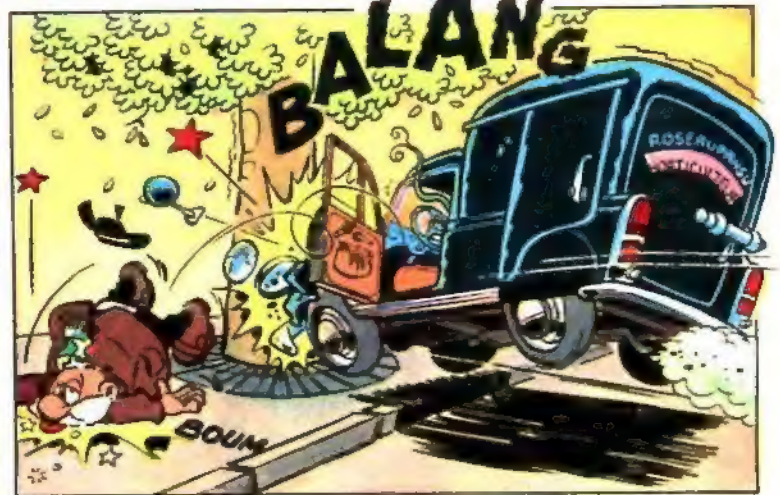
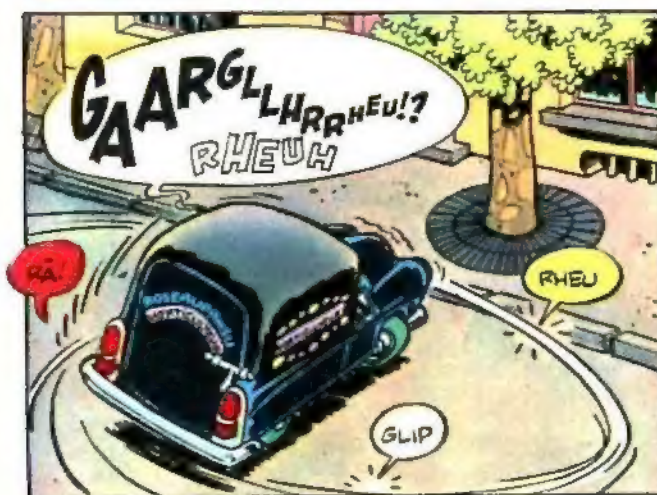
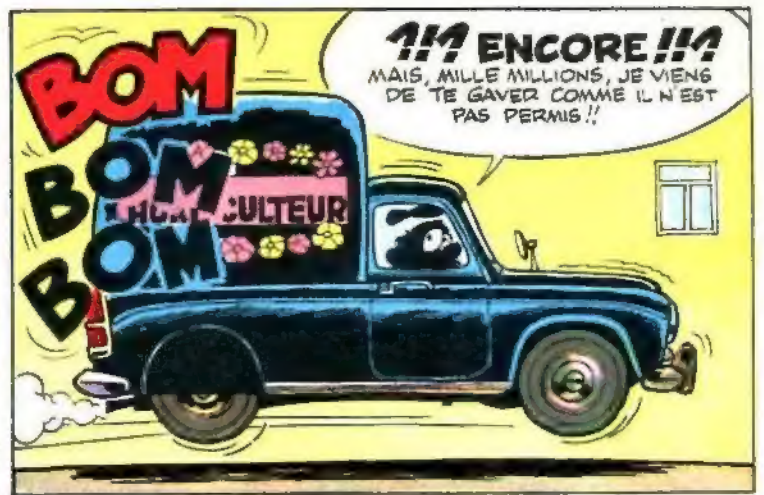


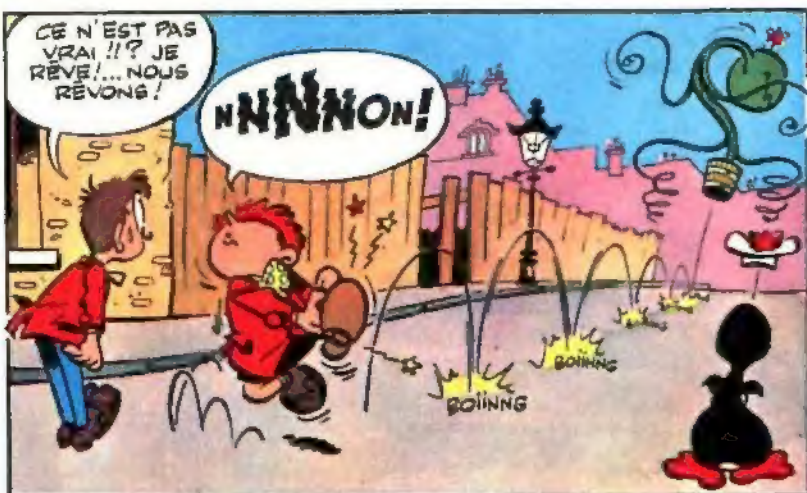
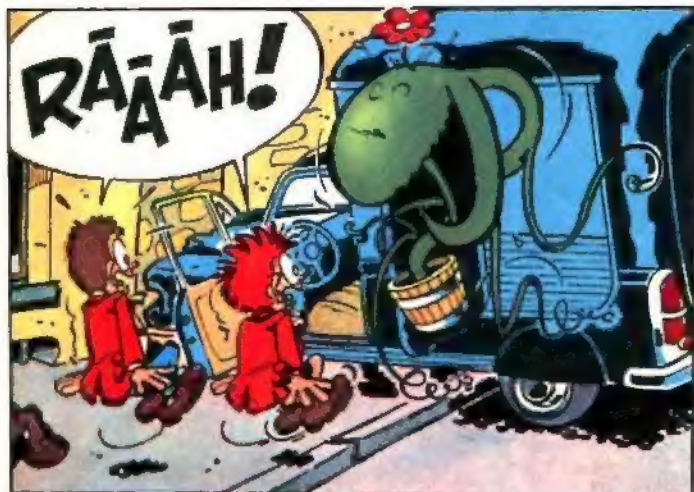
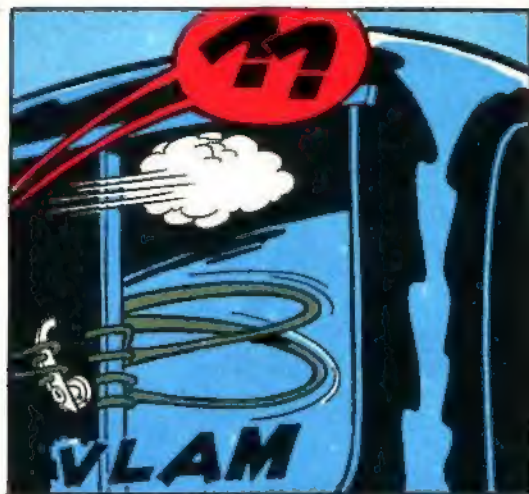
GREG, VICQ et ALAIN SAINT-OGAN présentent

ZIG et PUCE
CONTRE

LE LÉGUME BOULIMIQUE!







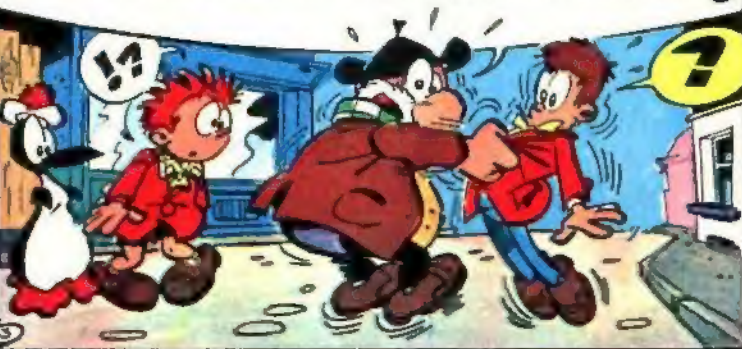
RHEUHH! ELLE A BIEN FAILLU M'ARRACHER LE COU, A MOI, CETTE @☆8J@...RHEUH! HEUH!...

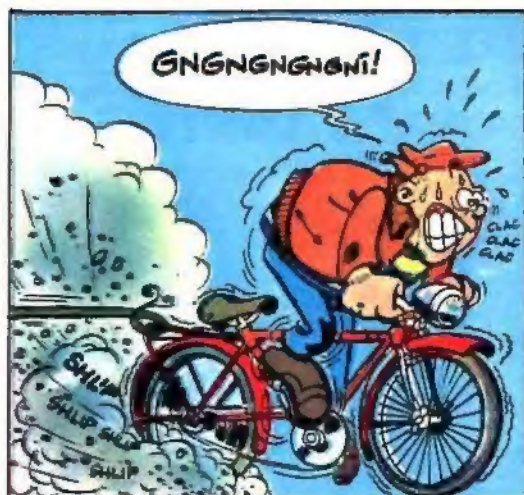
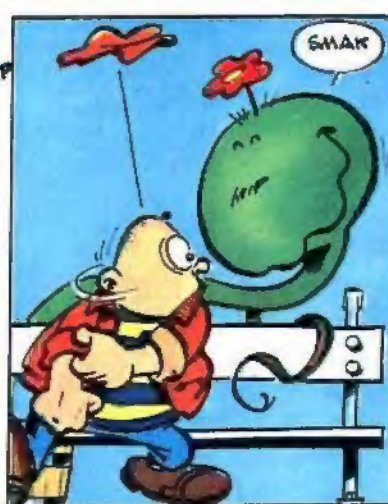
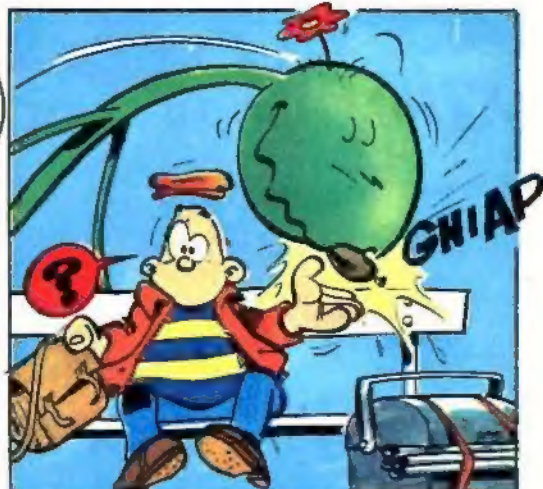
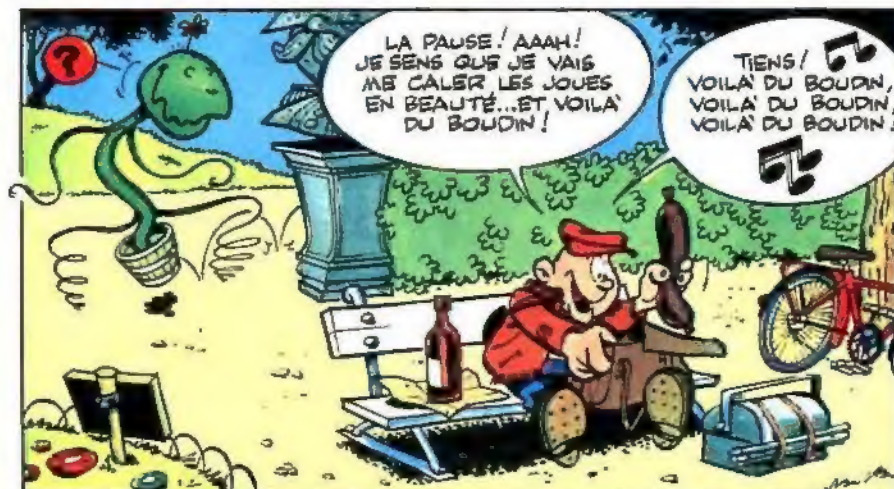


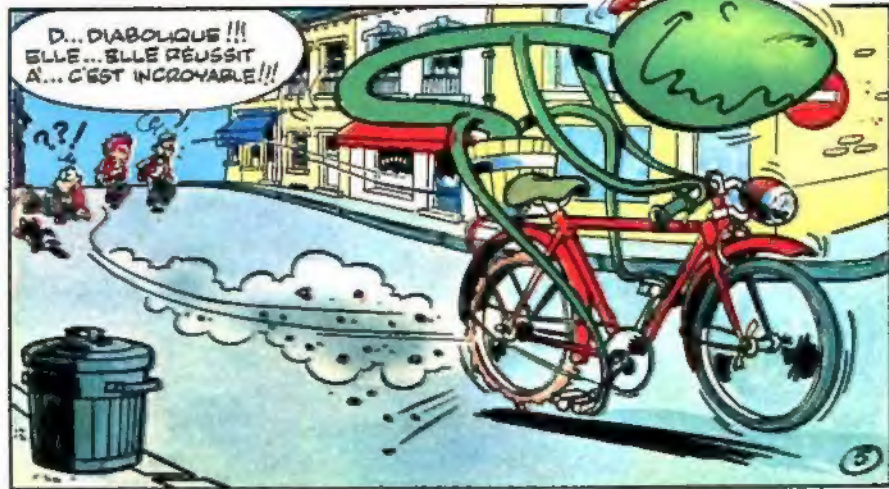
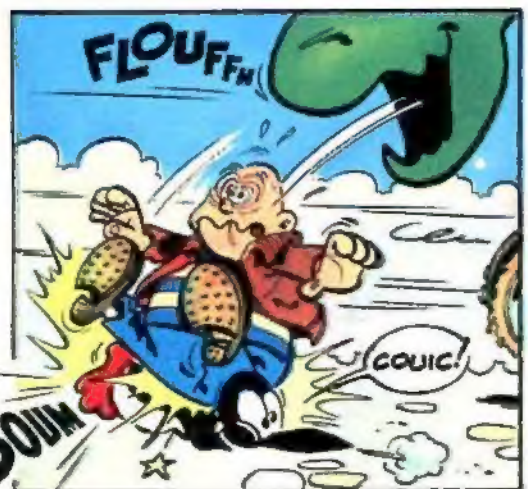
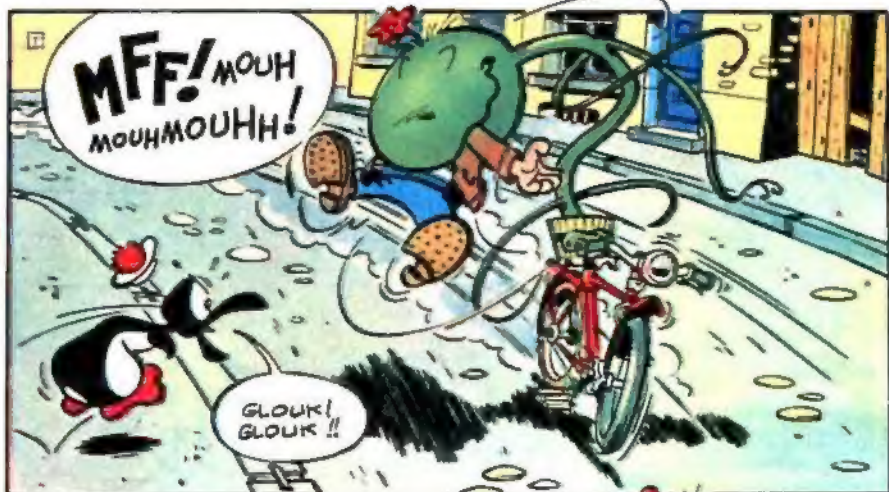
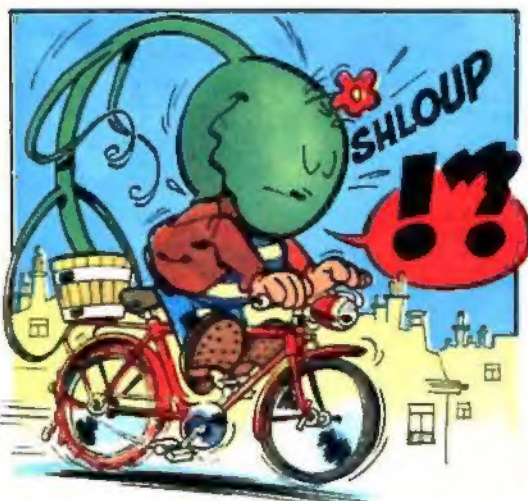
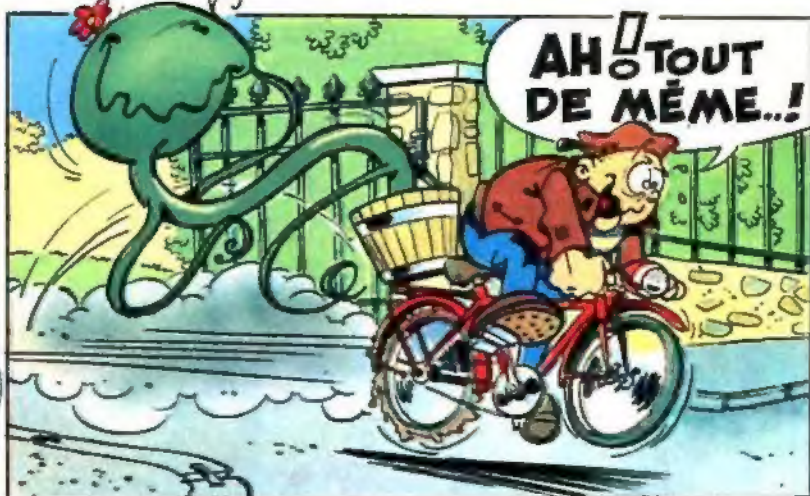
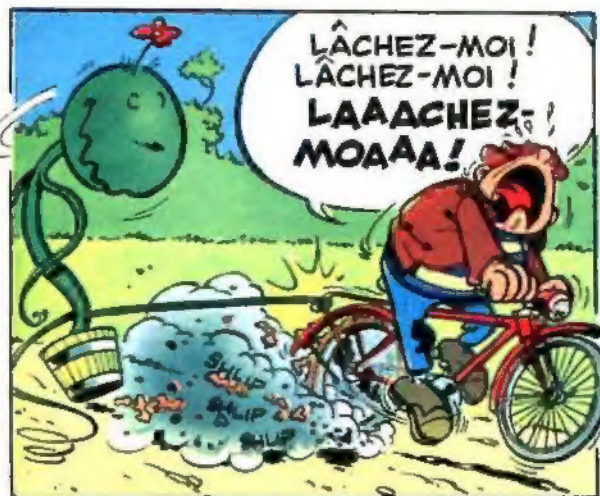
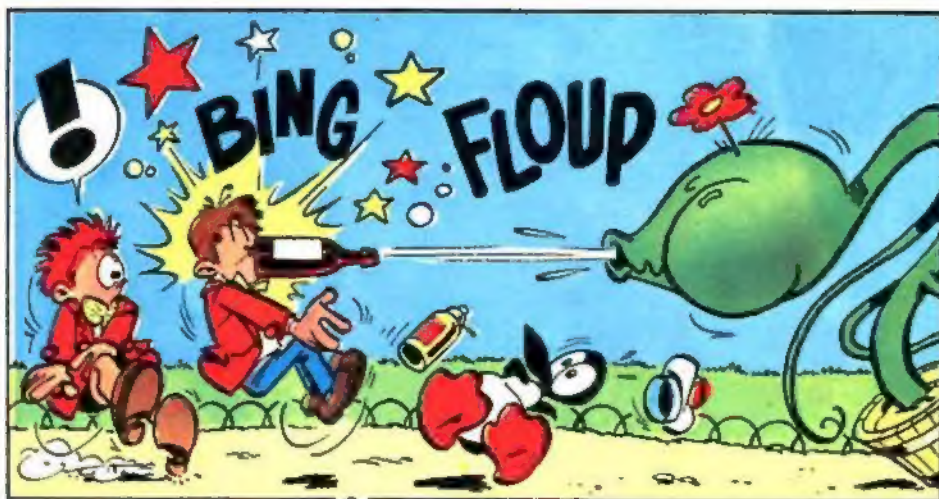
MAIS ELLE SE SAUVE!!!

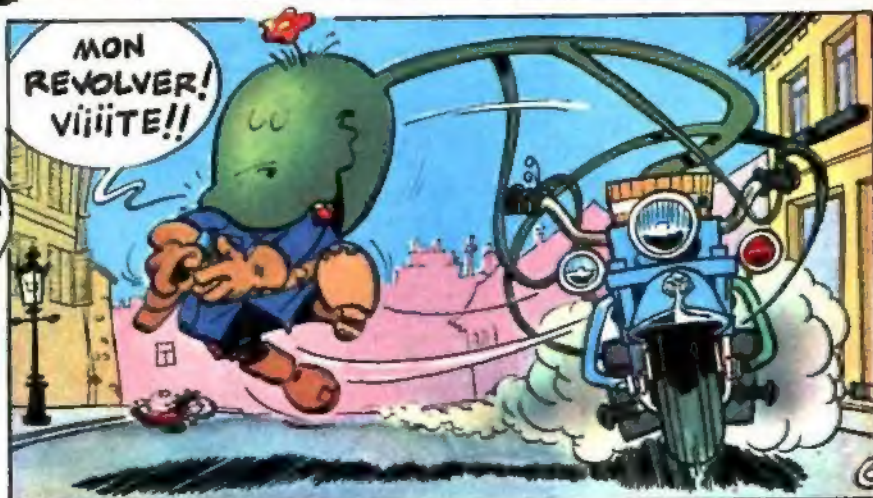
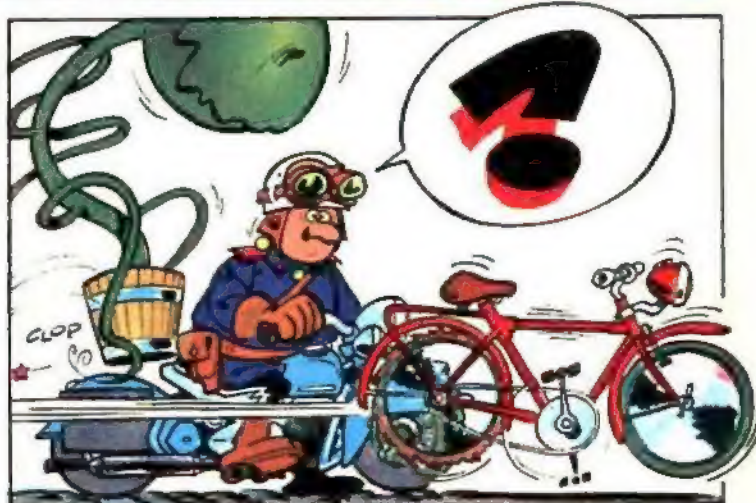


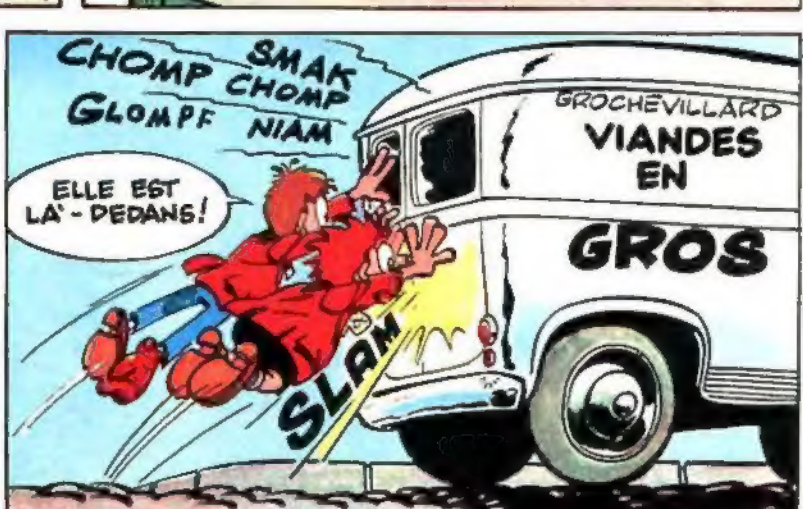
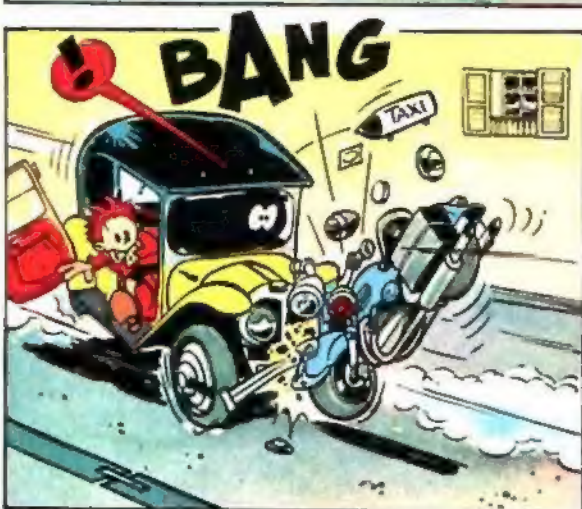
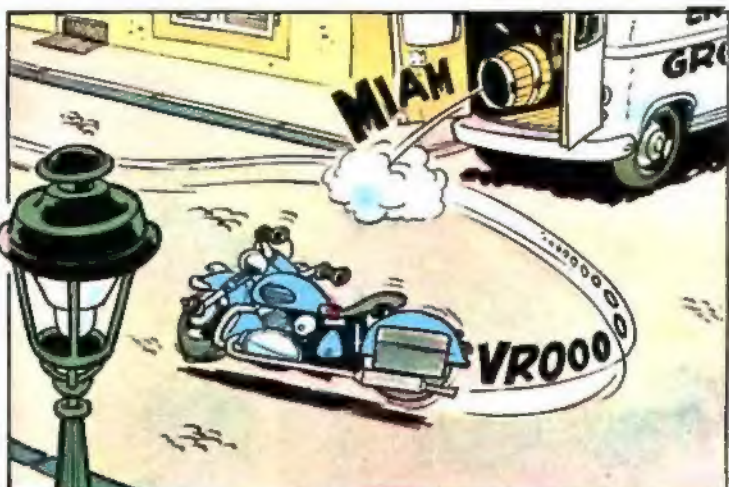
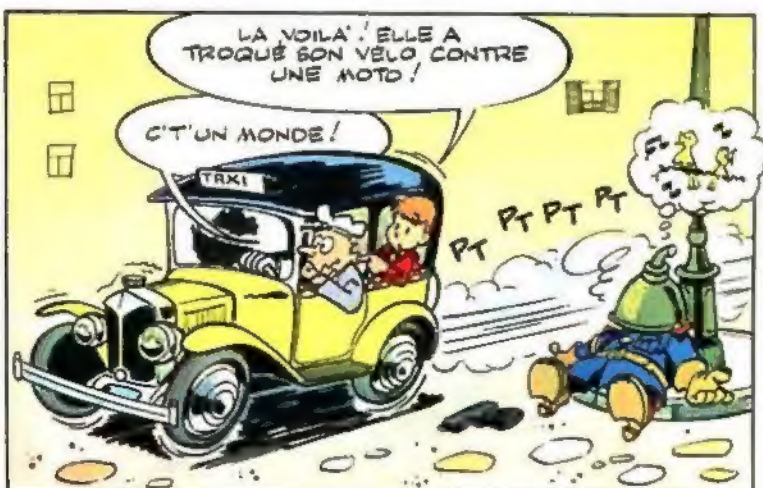
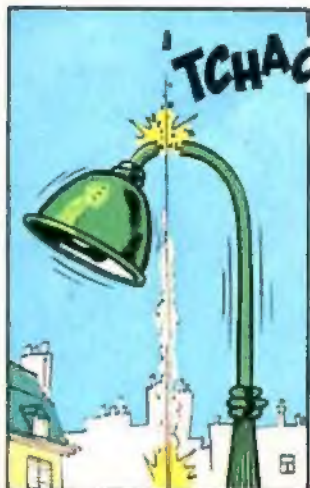
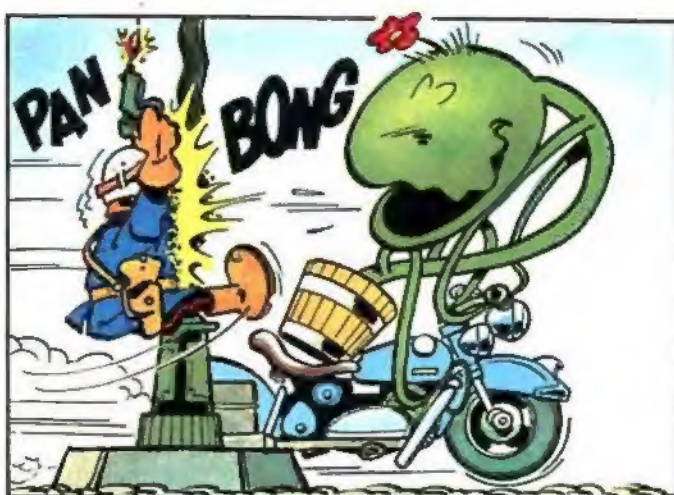
RATTRAPEZ-LA!! C'EST UNE PLANTE CARNIVORE!! CARNIVORE, VOUS COMPRENEZ? CARNIVORE!















LE CATALOGUE TIMBRES-POSTE THIAUDE

1967
vient de paraître !



Pourquoi les Jeunes préfèrent ce catalogue ?...

*... parce que THIAUDE a
adopté le classement FACILE
par l'IMAGE*

EXEMPLES :

Ces reproductions sont des fragments de pages
du catalogue THIAUDE

Classement "SITES et MONUMENTS"



Classement "PERSONNAGES ILLUSTRES"



Classement "BLASONS et ARMOIRIES"



Ce catalogue est en vente en librairie, Gds Magasins et Maisons
spécialisées ou à défaut contre **4,50 F** en timbres-poste

THIAUDE

**TIMBRES
POSTE**

24, RUE DU 4-SEPTEMBRE
PARIS - Métro : OPERA
RIC. 14-27 et 60-32

BON à découper

te donnant droit à la brochure de 32 pages
"PLAISIRS ET PROFITS DU COLLECTIONNEUR DE TIMBRES-POSTE"

NOM PRÉNOM

RUE N

VILLE DÉPT.

Joindre 2 timbres à 0.30 pour frais d'envoi

T.66



CAPITAN

et le

Not amis doivent empêcher la remise au roi d'Angleterre d'un coffret d'or.
Un Écossais les a suivis croyant avoir affaire au porteur du coffret.

CE SONT BIEN DES FRANÇAIS! EUX SEULS POUVAIENT ME RIDICULISER DE LA SORTE. JE VAIS ALERTER LES AMIS. CES ÉTRANGERS VERRONT LA RÉCEPTION QUE NOUS ORGANISERONS EN LEUR HONNEUR!



CE PAUVRE ÉCOSSAIS N'A MÊME PLUS EU LE COURAGE DE NOUS SUIVRE. HA! HA! HA!



EN EFFET... HA! HA!... QUAND JE ME REMÉMORE SA TÊTE EN NOUS VUANT NEZ À NEZ...

N'OUBLIONS PAS NOTRE MISSION, MONSIEUR D'ARTAGNAN! VOYONS L'ADRESSE DONNÉE PAR LE CARDINAL ET OÙ NOUS TROUVERONS UNE AUBERGE DONT LE TENANCIER, UN FRANÇAIS, S'ERA AUX PETITES SOINS POUR NOUS.

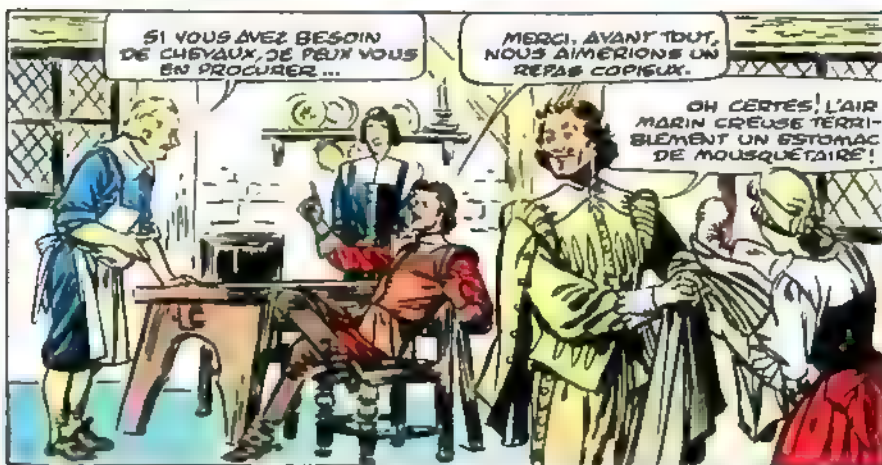


NOUS Y VOICI. BIENTÔT UN BON REPAS ET UNE BONNE CHAMBRE!

JE VAIS PRENDRE UNE BOISSON RÉCONFORTANTE ICI. JE POURRAI PENSER À L'AISE À LA VENGEANCE QUI S'ERA MIENNE QUAND JE TIENDRAI CES SATANÉS FRANÇAIS!



ILS REÇOIVENT LA CLEF DE LEUR CHAMBRE. AH! CETTE FOIS, JE LES TIENS!



SI VOUS AVEZ BESOIN DE CHEVAUX, JE PEUX VOUS EN PROCURER...

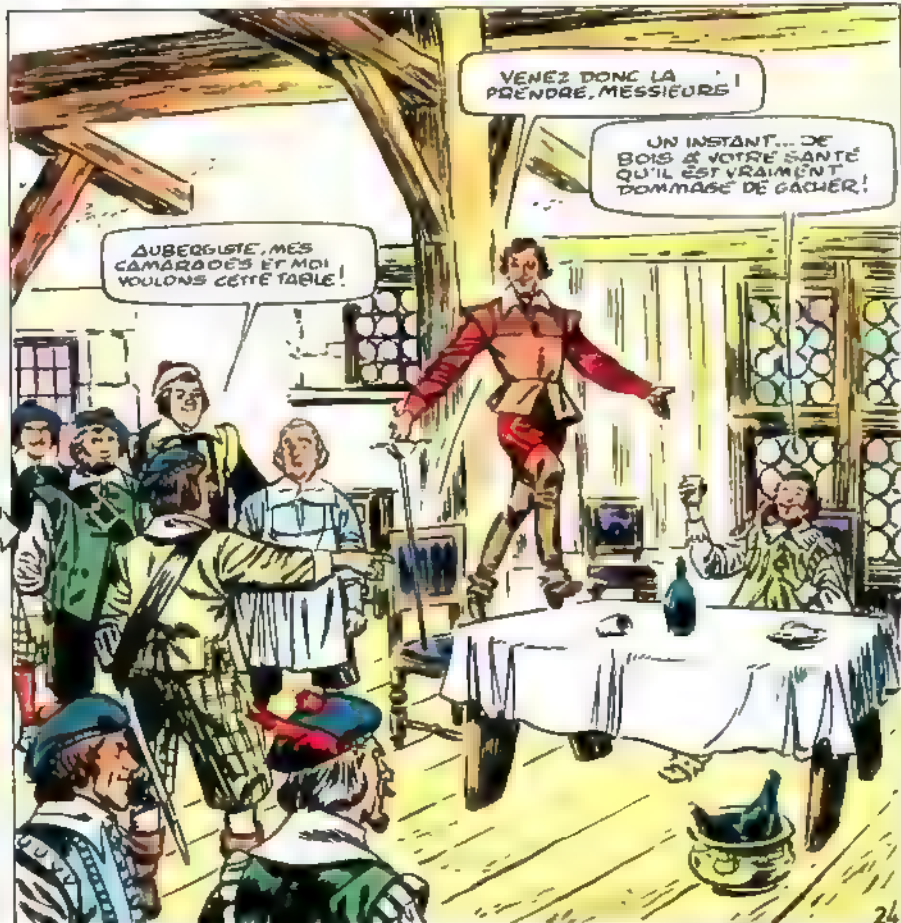
MERCI, AVANT TOUT, NOUS AIMERIONS UN REPAS COPIeux.

OH CERTES! L'AIR MARIN CREUSE TERRIBLEMENT UN ESTOMAC DE MOUSQUETAIRES!



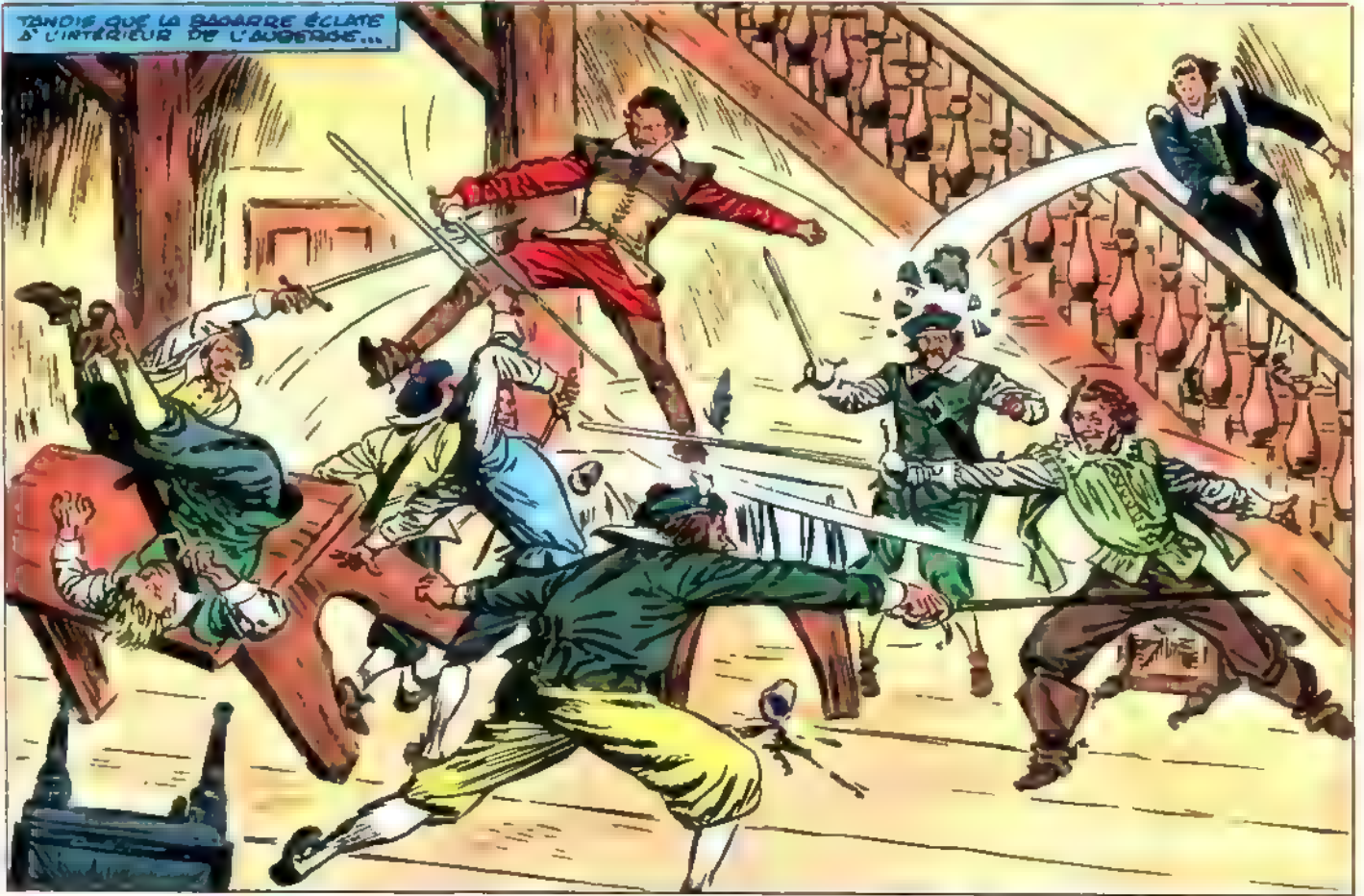
VOICI DE QUOI VOUS RAGAILLARDIR, MESSIEURS. JE M'OCCUPE DES REPAS IMMÉDIATEMENT.

coffret d'ébène





TANDIS QUE LA BAGARRE ÉCLATE
À L'INTÉRIEUR DE L'AUGERIE...



...À L'EXTÉRIEUR...



OUF! NOUS Y
SOMMES! DOIBONS
VITE PENDANT QUE NOS
GAMARADES FONT DAN-
SER LES DEUX ESPIONS
FRANÇAIS.

FOUILLE LA MALLE QUI SE TROUVE
LÀ. JE VAIS JETER UN COUP D'ŒIL
DANS LES TIROIRS.



SI ENCORE LE PATRON
AVAIT EU LA DESCRIPTION
DE L'OBJET, QUE NOUS
DEVONS CHERCHER...
S'AURAIT ÉTÉ PLUS SIM-
PLE POUR NOUS.

ON TE DEMANDE DE FOULER.
PAS DE DIVAGUER!



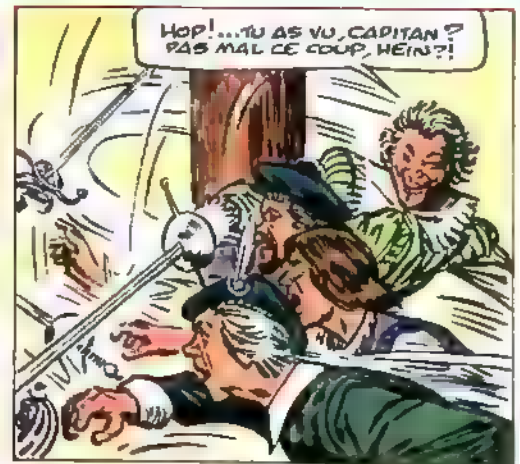
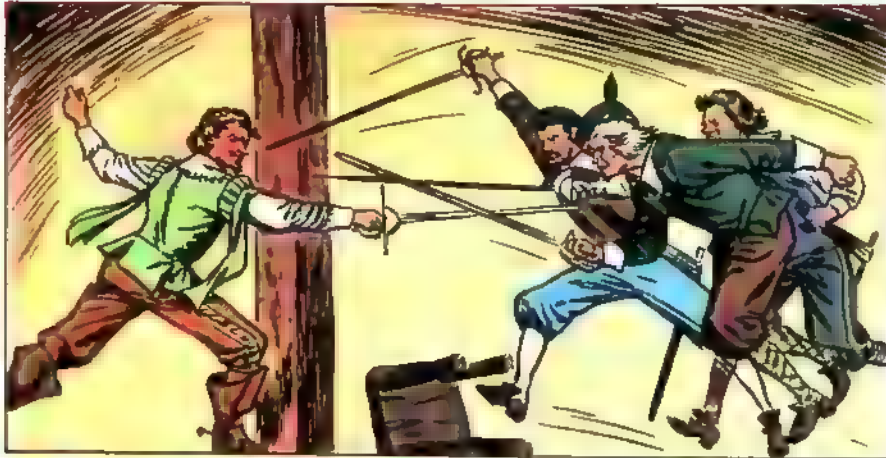
ET PENDANT CE TEMPS...

DU NERF, MESSIEURS.
QUE CETTE SCÈNE PRENNE
FIN AU PLUS TÔT... C'EST SOMMEIL!

TANT MIEUX!



CAPITAN



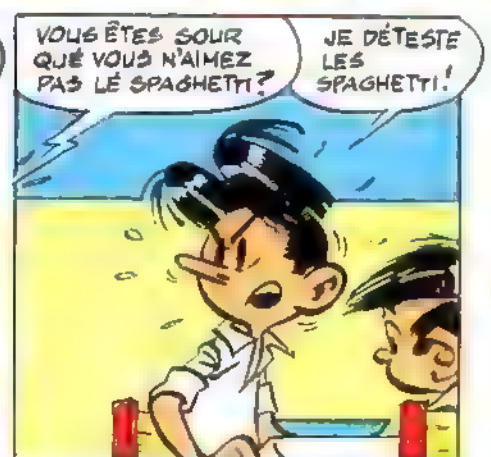
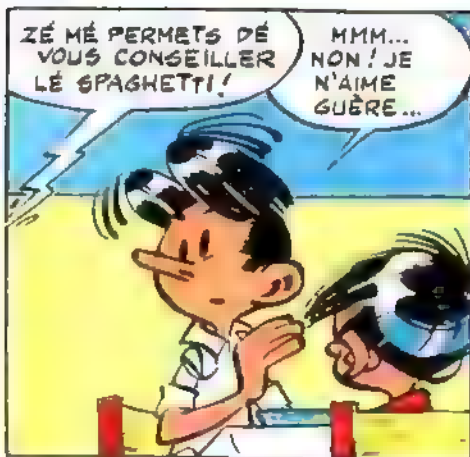
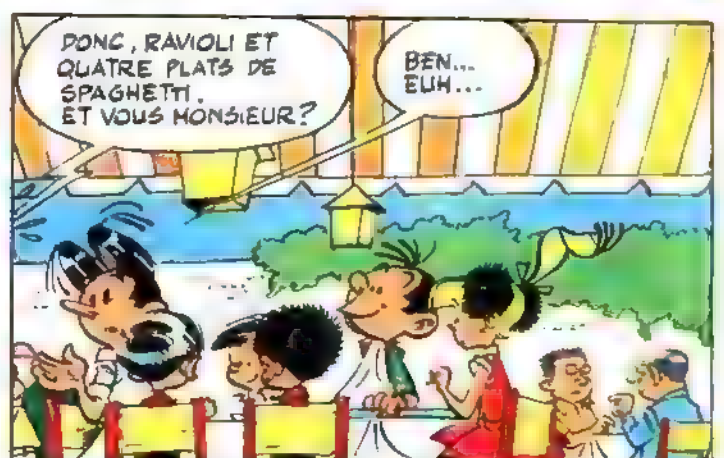
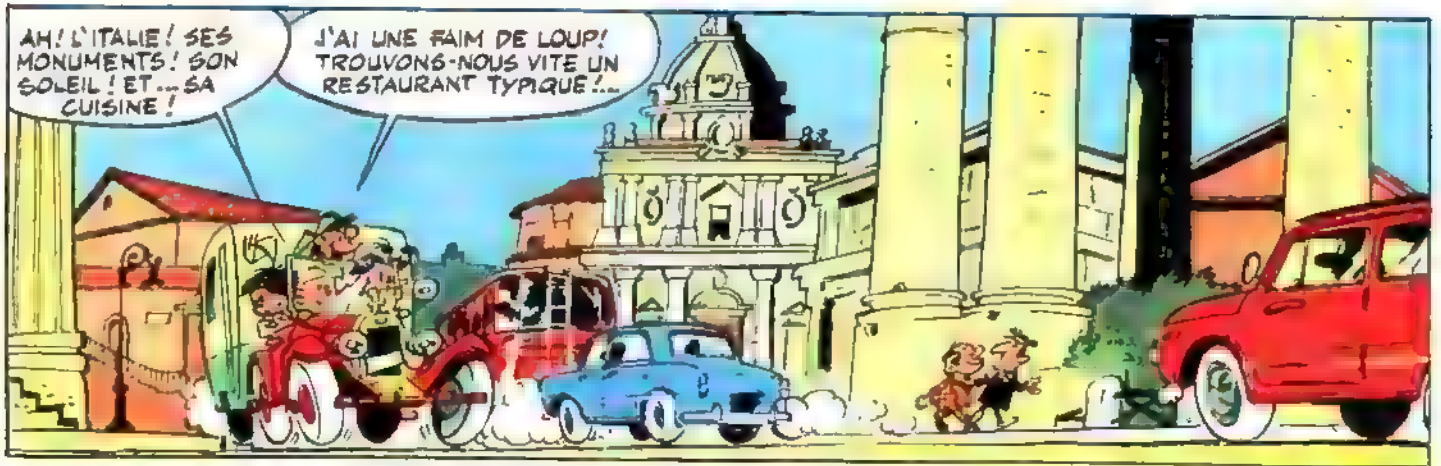


MODESTE et POMPON

SPAGHETTI...

par

Rue Ananias



1 PORTE-CLÉS POUR 5 CAHIERS



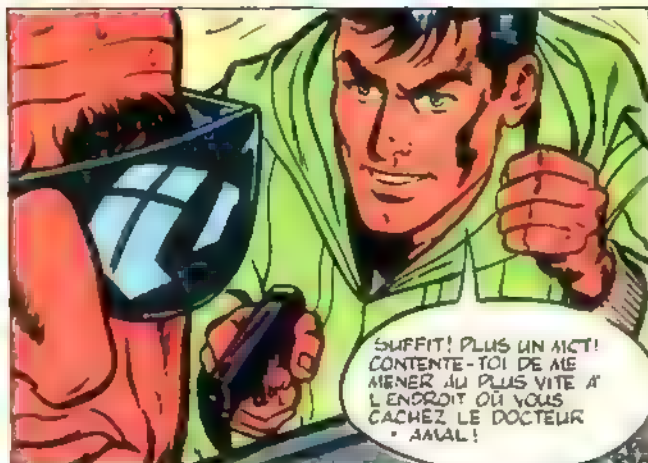
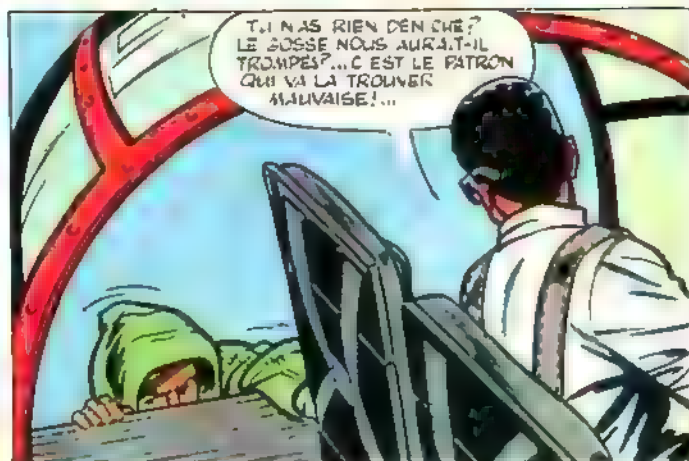
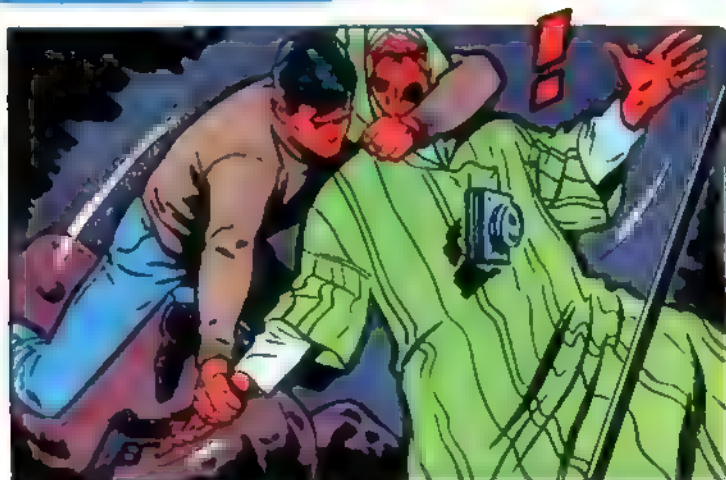
*et, il y a trois porte-clés
différents !*

Vivalfa



les franval

Nos amis sont arrivés les premiers sur les lieux du trésor, mais

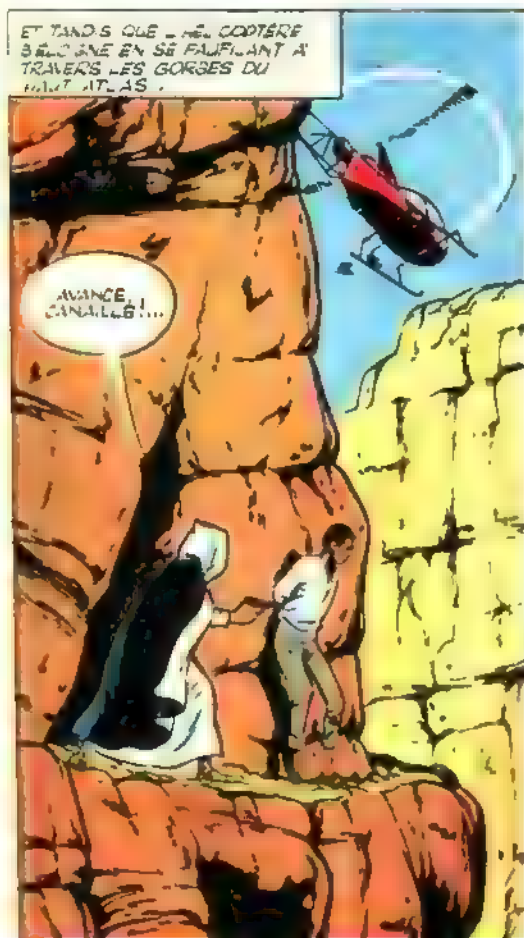


SUR LA PISTE DES KASBAHS

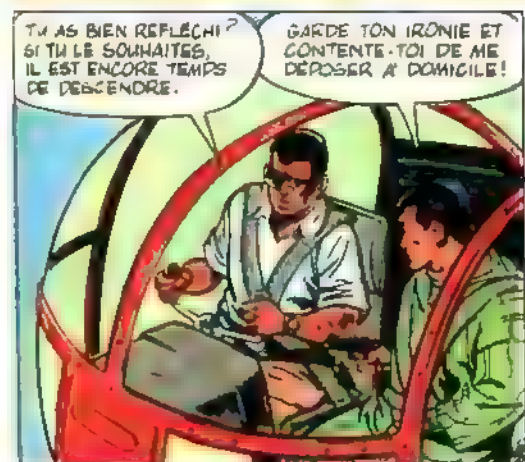
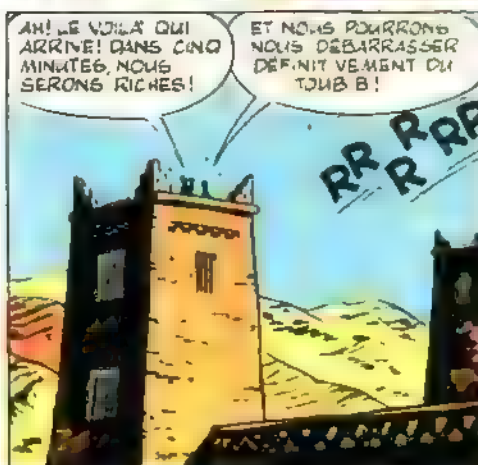
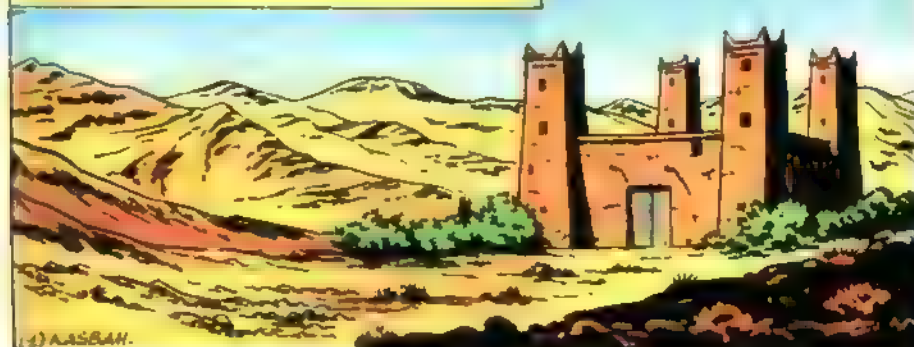


PAR E. AIDANS
ET Y. DUVAL

...ndis n'ont pas tardé. Ils sont là en hélicoptère



EN EFFET APRÈS UNE HEURE DE VOL, SOUS UN
SOLEIL BRÛLANT, FRANVAL ET SON GUIDE FORCÉ,
VOIENT APPARAÎTRE AUX CONFINS DU SAHARA,
LES MURS DÉLABRÉS D'UNE FORTERESSE
ABANDONNÉE. (1)



Posez vous-même
votre tableau noir
pour **4^{Fr}** seulement

Vénifilm

ADHESIF

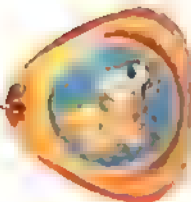
Pour

- la cuisine
- la chambre d'enfants
- l'atelier
- la salle de jeux
- le bureau
- le magasin



M
MARÉCHAL





UNIS POUR LA PAIX

Le porte-clés a dépassé le cadre de la publicité des entreprises commerciales, et les grands organismes internationaux l'adoptent. Un porte-clés « OTAN » vient de sortir, il est illustré de l'emblème de l'OTAN, et signale sur une carte du monde, les pays adhérents. Il existe en neuf versions, chacune portant la mention : « Unis pour la Paix » dans une langue différente.

On peut trouver ce porte-clés, depuis le 1^{er} août dans les « Maisons de la Presse » de Seine et Oise, Seine et Marne, Eure, Oise, Yonne, Loir et Cher, Indre et Loir.

En tant que Président des copocléphilistes français, Monsieur Papillon s'est vu remettre solennellement le premier exemplaire de ce porte-clés.

« TINTIN », VEDETTE DES PORTE-CLES !

Notre journal, vous le savez maintenant, a réalisé un porte-clés à l'image de notre immortel « Tintin ». Porte-clés qui figure, en haut de cette page, accroché au titre, et que vous pouvez vous procurer avec 5 sous et 3 timbres.

Mais « Tintin » figure aussi, avec Milou, Tournesol, le capitaine Haddock, les Dupont(d)s, sur la bonbonnière des confiseries Brochet... et sur le porte-clés, offert par cette firme aux acheteurs de ladite bonbonnière. Bonbonnière que le porte-clés représente en réduction.

QUELQUES NOUVEAUTES

- Le porte-clés « Coupe d'Or » émis par les jus de fruit « Joker ».

- Le porte-clés plastique du Désodorisant « Still ».

- Le porte-clés plastique de l'insecticide « Tupic ».

- Le porte-clés en « altuglass » du vinaigre de cidre Dessaux.

- Le porte-clés « Rubafix » « Langage des fleurs » qui existe en 12 versions différentes : bleuet, roquelicot, glaieul, lys, etc.

TON JOURNAL T'OFFRE LE PORTE-CLE TINTIN

★ Chaque semaine, nous publions ici un « Bon » valant 1 point.

★ Lorsque tu auras réuni cinq bons identiques, il te suffira de les envoyer, accompagnés d'une enveloppe portant tes nom et adresse, et de trois timbres à 0,30, pour frais d'expédition à :

TINTIN
« SERVICE COPOCLÉPHILIE »
31, rue du Louvre
PARIS (2^{ème})
Et tu recevras le porte-clés représentant « TINTIN ».

PORTE-CLE TINTIN
BON
(Valeur 1 point)

ON RACONTE...

qu'un fabricant de caravanes de camping, dont l'usine est sise dans une ville des bords de la Loire, a reçu des centaines de lettres émanant de collectionneurs désireux de se procurer le très beau porte-clés publicitaire qu'il avait émis pour ses clients.

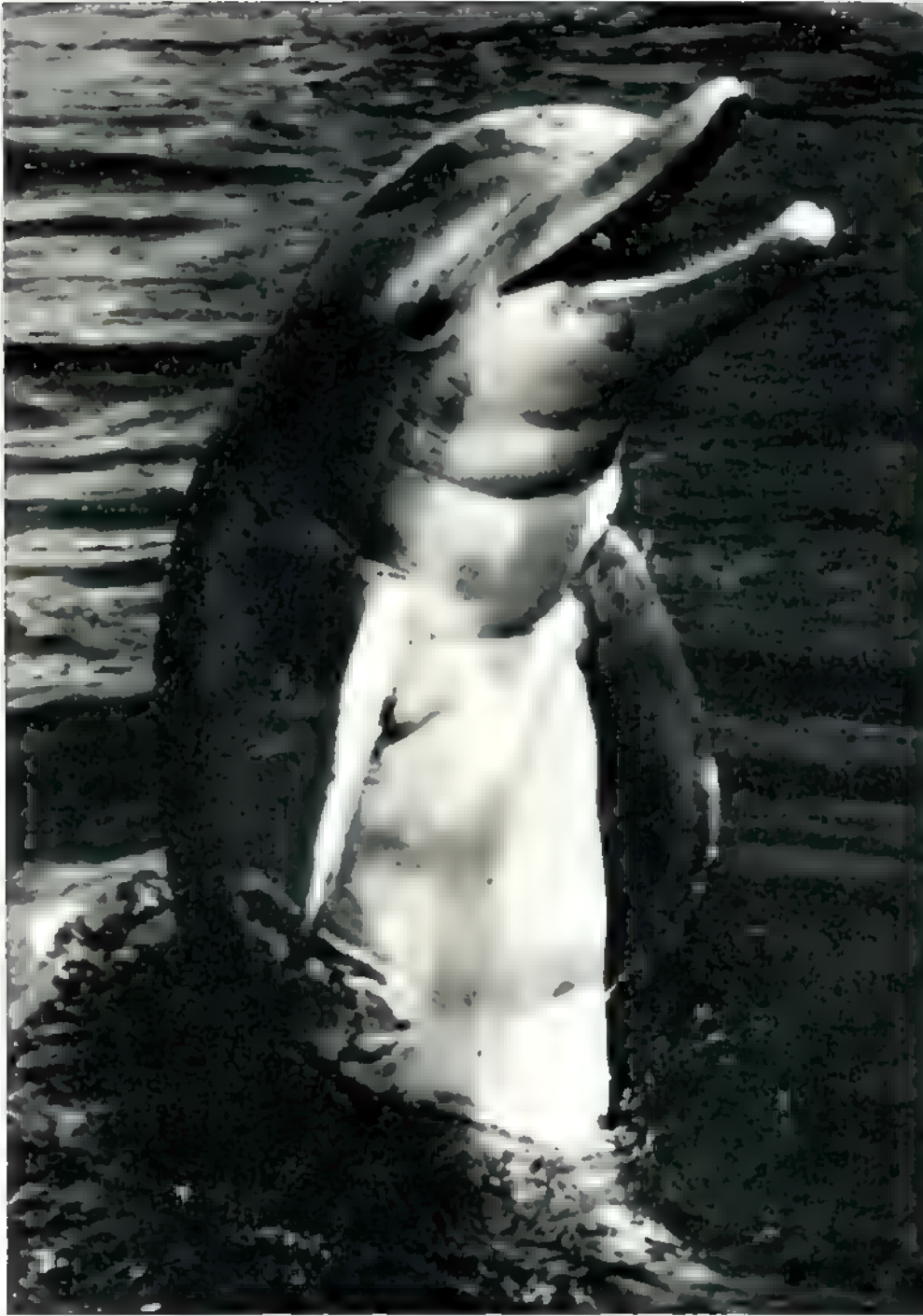
Avec beaucoup d'esprit, cet industriel a répondu que son porte-clés valait 10.000 fr (nouveaux), mais qu'il offrait gratuitement une caravane « simplement ».

ARGUS
N° 22 LES METRES-
RUBANS

COUPEZ ET CONSERVEZ NOS FICHES TECHNIQUES

BONNET		En forme d'écusson bleu ciel. Inscription en noir, rouge et or, indiquant les fabrications machines frigo.
FRIGECO		En plastique noir, une face animée par une silhouette or et gris; sur l'autre, la marque et ses fabrications.
SHELL		Belle reproduction fine et détaillée, en plastique blanc, d'un bidon de super motor-oil, de la célèbre marque.
FRIGIDAIRE		Bien présenté, ce petit mètre automatique se caractérise également par sa robustesse et son attache sûre.
WASSMER AVIATION		Sur un écusson crème, une dérive d'avion et l'initiale du constructeur constructeur de l'avion à cet rôle plastique.
PAPETERIES NAVARRE		Simplicité, sobriété. Sur un carré de plastique bleu, figure, en noir, le sigle de la fabrique de papier.
SATAM		En plastique crème, sur une face le nom de la marque, sur l'autre la petite serviette « qui venait du froid ».
CALTEx		Tout à la fois « gadget » et objet, voici une très belle reproduction, en plastique rouge, d'un bidon « Caltex ».

Si Tuffy était un brave toutou, on se plairait à dire qu'il obéit au doigt et à l'œil. Tuffy, lui, travaille au son... bien qu'il n'ait pas d'oreilles externes. Son agilité prodigieuse lui permet d'exécuter les exercices les plus extraordinaires. On le voit ici dans une piscine alimentée avec de l'eau de mer. A chaque coup de sifflet de son maître, les 113 kilos de Tuffy se propulsent aisément hors de l'eau.



Pour essayer de comprendre le langage de leurs futurs interlocuteurs, les naturalistes ont enregistré leurs « paroles » sur des bandes magnétiques afin d'étudier les sonogrammes de leurs « messages ». Des kilomètres de bandes ont été ainsi passés et repassés au ralenti. En abaissant les fréquences sonores, on permet aux enregistrements d'être audibles à des oreilles humaines. Mais jusqu'à présent, on n'a pas encore détecté les moyens de transmission des congénères de Tuffy.

L'HOMME VA-T-IL PARLER "DAUPHIN" ?





56 kilomètres à l'heure ! C'est la pointe de vitesse du dauphin dont la longueur atteint parfois 3 mètres. Une couche spongieuse à fleur de peau cède sous la pression du mouvement des ondes et donne au corps des contours qui le libèrent presque de toute traînée. Gens pratiques, les Américains ont essayé d'imiter la structure particulière de cette peau : ils ont mis au point un revêtement en caoutchouc susceptible d'être appliqué sur la coque des bateaux, des avions et même des missiles. Leur espoir : aller encore plus vite !



Saviez-vous que les dauphins savent exprimer la joie — on prétend même qu'ils rient ! — le chagrin, la colère et la peur ? Mieux encore : bien que n'ayant pas de cordes vocales, ces joyeux mammifères communiquent entre eux à l'aide de sons émis en expulsant de l'air. Chaque son a une signification particulière. Lorsqu'ils mangent, on peut percevoir un crissement presque constant. Un claquement des mâchoires signifie une menace. Et un son strident est un appel de détresse... une sorte de SOS international à leur usage exclusif.

VERRA-T-ON un jour les dauphins collaborer avec l'homme, pour des opérations de sauvetage ? Les spécialistes américains estiment la chose fort possible. En tout cas, c'est ce qui résulte de leurs études sur les mœurs et coutumes de ces animaux qu'on dit être les plus intelligents de tous les mammifères... après l'être humain !

Comme les enfants, les dauphins s'amuse, inventent des jeux et retiennent facilement ce qu'on leur apprend. Très sociables au demeurant, ils ne demandent qu'à rendre service. On l'a vu récemment, lorsqu'un certain Tuffy a joué les facteurs et les sauveteurs pour satisfaire dix naturalistes américains qui l'observaient à bord d'un laboratoire sous-marin.

Répondant à des signaux, Tuffy a plongé à plusieurs reprises jusqu'au laboratoire immergé par soixante mètres de fond dans le Pacifique. C'est alors qu'il a remis à l'équipage du « Sealab II » un paquet de lettres préalablement attaché à son harnais. Après quoi, il participa à un exercice de sauvetage en amenant une corde à un naufragé volontaire...

C'était la première fois qu'un dauphin collaborait à des travaux pratiques sous-marins avec des êtres humains. Forts du succès de cette expérience, les Américains espèrent constituer des équipes d'explorateurs où dauphins et nageurs sous-marins seront associés... au grand ébahissement de la gent aquatique !

Il est vrai que ces « vénérables et scientifiques personnes » auront à qui parler. Car on dit les dauphins très bavards. Espérons que ces futurs et savoureux entretiens nous révéleront tout ce qui se cache à l'eau... !

S.E. PEUMERY

Non seulement le dauphin se déplace rapidement, mais il le fait avec un minimum de bruit et un maximum de précision. Un flair peu commun lui permet de se guider sous l'eau, dans une obscurité totale, avec une efficacité de loin supérieure à tous les systèmes de radar. Sur cette photo, un dauphin — auquel on a obstrué les yeux — parcourt à toute vitesse près de cent mètres et vient donner du museau exactement à l'endroit prévu.

voici le

VISOR *Pen* 10

avec son **PORTE-CARTOUCHE**

*Tous les
avantages
d'un Grand Stylo :*

- capuchon chromé hermétique.
- plume pointe iridium inusable.
- double cartouche d'encre.
- jamais en panne d'encre
grâce à son
PORTE-CARTOUCHE



*jamais en
panne*

*jamais en
panne*

*Jamais en
pa*



A L'HEURE DES MISSILES,



CHASSEUR-BOMBARDIER PAS MORT !

Ly a quelques années, lorsque les premiers missiles firent leur apparition, les meilleurs experts militaires n'hésitèrent pas à annoncer la déchéance prochaine de l'avion piloté. Les bombardiers lourds devraient faire place à des missiles à longue portée, les chasseurs-bombardiers à des armes sol-sol de portée moyenne, les intercepteurs à des engins sol-air. Il n'y a guère que pour le transport qu'ils acceptaient de laisser quelques chances à l'avion.

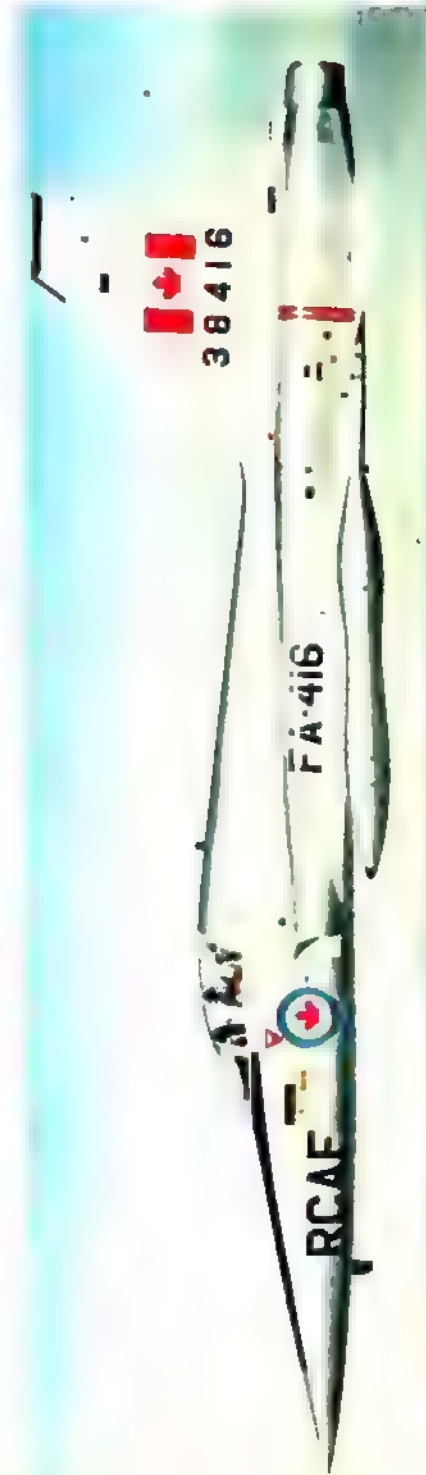
Eh bien, les experts se sont trompés ! L'avion

piloté est pas mort, au contraire. Certes, on en construit moins que jadis. D'abord parce que les missiles se sont quand même taillé une petite place; ensuite, à cause des prix sans cesse croissants des matériels modernes. Mais nul n'ose plus prédire que les avions ont fait leur temps.

Le chasseur-bombardier, notamment, se porte bien. Un peu partout dans le monde on en étudie des types nouveaux qui, d'ailleurs, ont tous ensemble pas mal de points communs.

SUITE PAGE 28

CHASSEUR-BOMBARDIER



2





3

1. Plus de 700 NORTHROP F-54 (monoplace) et B (biplace) sont actuellement commandés par les Etats-Unis et divers pays dont l'Espagne, le Canada et la Norvège. Des F-5 ont aussi été livrés au Maroc, à l'Iran, à la Chine nationaliste (Formose), à la Corée du Sud, à la Grèce. Cet avion intéresse beaucoup la Hollande et la Belgique. Vous le voyez sur cette photo aux couleurs canadiennes.

2. LE NORTHROP F-5 est actuellement le plus moderne des chasseurs-bombardiers légers en service dans le monde. Supersonique en vol horizontal, il emporte un armement puissant de canons, bombes, missiles et roquettes. Il sort actuellement en grande série. Supersonique en vol horizontal, il décolle court et peut, à la rigueur, se contenter de pistes non préparées.

4



3. De nombreuses forces aériennes utilisent comme chasseurs-bombardiers (on dit aussi : avions d'appui tactique) des monoplaces transoniques (c'est-à-dire supersoniques en piqué) sortis de 1950 à 1955. C'est le cas du REPUBLIC F-84F « THUNDERSTREAK », en service dans de nombreux pays alliés des Etats-Unis. Mais ces avions, en vieillissant, deviennent coûteux d'emploi et, de plus, exigent des pistes bétonnées très longues pour décoller.

4. Le FIAT G-91 a été conçu pour pouvoir être utilisé sur des pistes non préparées, en herbe, et être entretenu facilement et rapidement, sans hangar ni outillages compliqués. Ceci doit permettre aux escadrilles de chasseurs-bombardiers de suivre au plus près les troupes de l'Armée de Terre qu'elles sont chargées d'appuyer de leur feu.

SUITE AU VERSO

CHASSEUR- BOMBARDIER

SUITE

Dès 1955, les Français concurent un chasseur-bombardier léger, à deux réacteurs, pour améliorer sa sécurité. Le BREGUET 1100 (notre photo) fit ses essais complets mais ne fut pas construit en série, notamment parce que les réacteurs nécessaires n'étaient pas au point.



Conçu et construit en collaboration par Bréguet-Aviation en France et British Aircraft Corporation en Grande-Bretagne, le « JAGUAR » est prévu dès l'origine pour être produit en plusieurs versions mono et biplace. On prévoit une version monoplace d'attaque au sol, une version biplace d'entraînement, un « Jaguar » M pour la Marine. Le premier prototype doit voler en 1968. Le « Jaguar » dépassera Mach 1 en vol horizontal, dans toutes ses versions.



L'« Etendard » II de Dassault était un concurrent du Bréguet 1100. Lui non plus n'eut pas de suite sous cette forme mais devait donner naissance à l'« Etendard » IV M de la Marine Nationale.



Est-ce une question de mode ? Le G-91 de FIAT est devenu à son tour biréacteur, avec deux groupes côte à côte dans le fuselage, comme le Northrop F-5 et le « Jaguar ». Le prototype de ce G-91Y doit voler avant la fin de l'année et cet avion sera certainement construit en série pour l'Armée de l'Air italienne.

TOUJOURS LA MEME MISSION

Mais les armements nucléaires ont complètement bouleversé l'échelle des graduations dans la valeur militaire des armes. Jadis, un chasseur-bombardier était un chasseur auquel on attachait quelques bombes sous le fuselage et les ailes. Sa puissance de feu était naturellement limitée et son rôle consistait surtout à apporter, par des attaques à basse altitude, son aide aux troupes engagées au sol.

Aujourd'hui, une bombe atomique tactique donne à un avion de quelques tonnes la même puissance offensive que plusieurs escadrons de bombardiers lourds de la dernière guerre ! Mais, fort heureusement, chacun espère qu'un adversaire potentiel aurait la sagesse de ne pas utiliser d'armes atomiques. Aussi tout doit donc prévu pour que l'armement — qu'il s'agisse de canons ou d'avions — puisse tirer des obus et lancer des bombes conventionnelles. La puissance de feu du chasseur-bombardier s'est donc accrue mais son rôle n'a pas changé. C'est toujours à lui qu'il revient d'aller attaquer les troupes adverses au ras du sol et de préparer la percée des troupes amies en détruisant avec précision certains objectifs de faibles dimensions.

Les moyens de défense anti-aérienne, cependant, ont fait d'énormes progrès. Il existe maintenant, par exemple, des sortes de lance-roquettes qui, portés par un seul homme, lui permettent de tirer un missile autoguidé capable d'abattre un avion supersonique attaquant à basse altitude. Sans parler de l'artillerie classique et des missiles de plus gros calibre.

Les missions d'attaque au sol sont donc dangereuses et

c'est pourquoi on a tendance à les réserver à des matériels déjà un peu démodés ou à des avions moins chers qu'un chasseur ultra-moderne. D'ailleurs, les missions du chasseur-bombardier se déroulent en général sur des distances réduites qui permettent de diminuer le volume des équipements électroniques de navigation, toujours très onéreux. De plus, le prix d'un avion étant proportionnel à son poids, on cherche à ce qu'un chasseur-bombardier soit léger, ce qui lui permet au surplus de décoller court, donc d'utiliser de petits aérodromes.

« JAGUAR » : UNE REALISATION FRANCO-BRITANNIQUE

A l'heure actuelle, le Northrop F-5 américain est le plus moderne des chasseurs-bombardiers tandis que, dans le cadre de la coopération franco-britannique, se prépare le « Jaguar » qui n'est d'ailleurs pas sans points communs avec son « collègue » américain. De leur côté, les Italiens s'apprêtent à faire voler leur Fiat G-91Y, adaptation à deux réacteurs du G-91 standard, premier chasseur-bombardier léger authentique et le seul qui soit en service en grand nombre.

Northrop F-5, Bréguet/British Aircraft Corp. « Jaguar », Fiat G-91Y : nous voici donc en présence de trois concurrents qui ont ensemble cette particularité d'être propulsés par deux réacteurs de moyenne poussée plutôt que par un seul de poussée équivalente.

L'idée de base, c'est de donner à cette catégorie d'avions de plus grandes chances de revenir de mission. Car les réacteurs digèrent mal les impacts de balles ou d'obus. Si

un moteur est touché, l'avion peut toujours regagner sa base en utilisant l'autre. Compte-tenu du prix élevé des avions modernes — la valeur du pilote n'est évidemment pas chiffrable ! — un tel raisonnement est fort judicieux et l'on peut même se demander pourquoi personne ne l'a eue plus tôt.

LES PRECURSEURS FRANCAIS

En fait, des esprits clairvoyants y songèrent en France dès 1955. Ce fut le « programme Montravel » — du nom de son promoteur — qui devait donner naissance à deux chasseurs-bombardiers légers biréacteurs, le Bréguet 1100 et le Dassault « Etendard » II. Ainsi, depuis près de dix ans, notre Armée de l'Air pourrait disposer de l'avion que l'on prépare pour elle aujourd'hui. Et par suite de l'évolution logique qu'aurait suivi un tel appareil, il aurait dans sa version actuelle des performances et des possibilités militaires assez comparables à celles du « Jaguar » qui sortira en série dans... trois ans ! Mais le Bréguet 1100 et l'« Etendard » II furent abandonnés... Comme quoi il ne faut pas avoir raison trop tôt.

Le « Jaguar », donc, entrera dans les formations de l'Armée de l'Air vers 1970. Il y sera utilisé pendant au moins dix ans, ce qui nous conduit à 1980. Et l'on parle déjà des avions militaires qui suivront... Non, l'avion de combat n'est pas mort et ceux d'entre vous qui rêvent depuis longtemps de faire une carrière de pilote militaire n'ont pas à se décourager. L'Armée de l'Air sera certainement de plus en plus exigeante dans son choix ; mais, longtemps encore, elle aura besoin de pilotes.

Roland de NARBONNE.

L'ESCALADE DU SUCCÈS!



pour les Champions MALLAT comme pour vous, c'est d'abord de fournir un travail clair, propre, agréable à regarder, facile à comprendre.

Pour le crayon, pour l'encre, pour la machine :

LA QUALITÉ

MALLAT

* au FM émulsionné



Prends donc des "CLAIREFONTAINE" ... un coup de linge humide et tu effaces la catastrophe !...

les cahiers **CLAIREFONTAINE**
C'EST BEAUCOUP MIEUX

avec les vignettes poste-elles

réclamez les vignettes en achetant vos cahiers

TELEX---tintin

TOUJOURS LE STOCKAGE DU GAZ

Nous vous avons parlé récemment du réservoir naturel de Beynes, dans la Région parisienne. Toujours sur le même sujet, signalons que la SOCIÉTÉ NATIONALE DES PÉTROLES D'AQUITAINE, en raison de l'importance du débit de l'usine de Lacq (14 millions de m³ de gaz épuré par jour), utilise à Lussagnet, dans les Landes, un réservoir naturel d'une capacité de 700 millions de mètres cubes. Il est situé à une profondeur de 600 mètres et il est possible d'y injecter jusqu'à 4 millions de m³ et d'en soutirer jusqu'à 5 millions de m³ par jour.

UN SUCCÈS QUI VIENT DU NORD

Succès commercial du transport pour étapes courtes NORD 262, équipé de deux turbo-propulseurs. Au mois de juin dernier, il est entré en service sur les lignes de la Cie Italienne ALL-SARDA. Au même moment, la Cie AIR CEYLAN signait un contrat d'achat pour un appareil et en retenait un second en option, portant à 22 le nombre des commandes fermes et à 12 celui des options.

S.N.C.F. : LIGNES EN TOUT GENRE

Les chemins de fer, ce ne sont pas seulement les locomotives polycourants et le matériel ultra-moderne que beaucoup d'entre vous ont pu admirer, au mois de juin, à l'exposition du Maine-Montparnasse. Les chemins de fer impliquent un énorme travail d'organisation, de régularisation. Pour les liaisons entre ses multiples postes de travail, la S.N.C.F. ne peut, évidemment, recourir au réseau des P.T.T. qui serait vite encombré. Elle utilise donc, pour ses besoins propres, 450.000 kilomètres de lignes téléphoniques et télégraphiques. De plus, diverses formules de liaisons radio sont à l'étude ou en expérimentation. Cette importance donnée aux communications et transmissions est une garantie de la qualité, de la rapidité et de la sécurité des services rendus aux usagers.

AQUAPLANE SUR ROUTE

C'est une bien curieuse découverte qui a été faite, il y a déjà quelque temps, par les ingénieurs de la Société DUNLOP : aux vitesses supérieures à 100 km./h., sur route mouillée, les roues avant d'une auto sont pra-

riquement immobiles ! Elles glissent en effet comme des skis nautiques sur un petit matelas d'eau amassée par le déplacement du véhicule. Le phénomène peut même se manifester à des vitesses moindres avec des pneus usés.

Il faut voir là certainement l'origine de bien des accidents inexplicables. Les pneus récents, notamment les DUNLOP «Sport», sont conçus en conséquence pour permettre à une voiture d'affronter une épaisseur d'eau normale sans diminution de vitesse, en évitant l'effet d'aquaplane. Cela ne dispense pas pour autant d'être toujours prudent au volant !

QUI UTILISE LES LIGNES INTÉRIEURES ?

Une enquête réalisée par la Cie AIR INTER a révélé que la clientèle des lignes aériennes Intérieures était composée pour 77 % de voyageurs pour affaires (venant en tête les chimistes et «pétroliers») et 23 % de personnes se déplaçant pour convenances personnelles, la proportion des voyages personnels atteignant 40 % pendant l'été.

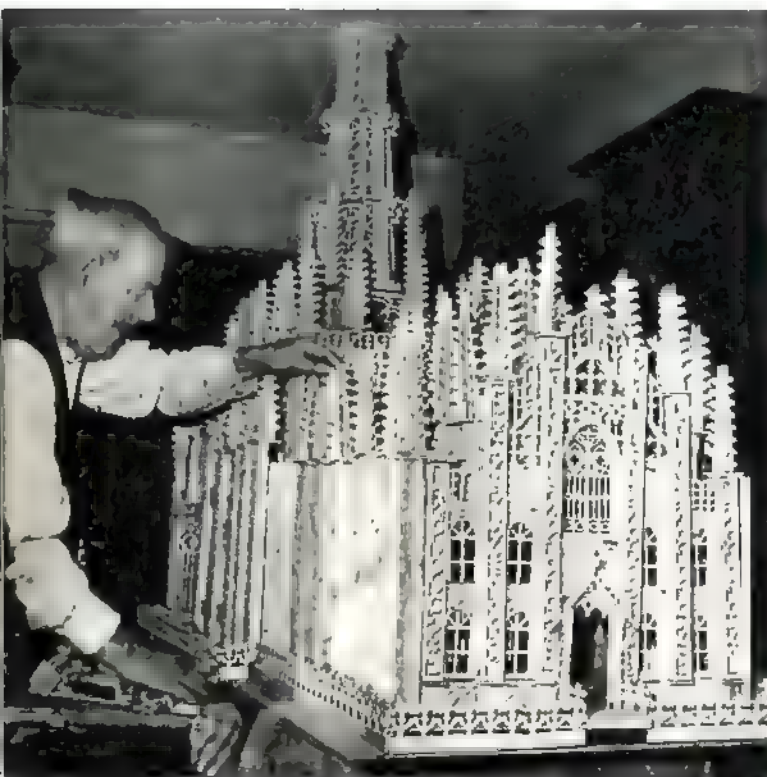
AIR FRANCE : LOCATIONS PAR ORDINATEUR

Dès le début de 1968, AIR FRANCE disposera, pour la réservation des places, d'un équipement doté d'un cerveau électronique permettant de donner les renseignements utiles et d'enregistrer les passages et séjours retenus dans 561 postes périphériques. En 1977, le nombre des postes sera porté à 1.105. Il est prévu des liaisons avec les villes les plus importantes du réseau mondial de la Cie. De nombreuses entreprises dont l'UNIVAC (Sperry Rand corp.), la Cie THOMSON-HOUSTON, RAYTHEON, l'ELECTRONIQUE MARCEL DASSAULT concourent à cette réalisation.

FORAGES EN FRANCE

La recherche du pétrole se poursuit systématiquement dans le Bassin Aquitain.

La mise en évidence, au début de l'année dernière, d'une accumulation de gaz à MEILLON, près du célèbre village de SOUL-MOULOU, dans la Région de PAU, a entraîné un renforcement de l'activité de la S.N.P.A. (Société Nationale des Pétroles d'Aquitaine) dans ce secteur, le nombre d'appareils de forage en action passant de 5 à 8.



LE PLAFOND ETAIT TROP BAS pour permettre à ce persévérant bricoleur, Monsieur Joseph Jones, de parfaire son modèle réduit de la cathédrale de Milan. Il a déjà raccourci les pieds de la table et songe à percer un trou dans le plafond pour y faire passer la tour de l'édifice. Celui-ci est fait de 800 pièces de bois ouvragé. Un détail : l'artiste s'est exclusivement servi d'une petite seie achetée d'occasion il y a... 73 ans !!!

LE NOUVEL ALBUM d'ASTERIX LE GAULOIS

Astérix

UNE AVENTURE D'ASTÉRIX LE GAULOIS
CHEZ LES BRETONS

CHEZ LES BRETONS



**EST EN VENTE
CHEZ VOTRE LIBRAIRE**

PLAISIR DE COLLER VITE ET BIEN

ADHESINE



**CHRISTINE
ADORE LA
COLLE BLANCHE
PARFUMÉE**

car c'est un véritable plaisir de coller avec la COLLE BLANCHE PARFUMÉE ADHESINE ; son odeur est tellement agréable !

Et puis, pour tous les collages de papier et carton, la COLLE BLANCHE PARFUMÉE est vraiment parfaite, et elle ne tache pas.

CHRISTINE ajoute que la présentation en pots plastique (4 couleurs au choix : rouge, vert, jaune, bleu) lui plaît énormément.

**JEAN-PIERRE
PRÉFÈRE LE
NOUVEAU
FLACON
ADHESINE
CRISTAL**

mais oui, c'est nouveau, moderne et drôlement pratique le FLACON ADHESINE CRISTAL à niveau 100% visible et bouchon étaleur à débit dosable. On peut vraiment tout coller... et quels collages impeccables !

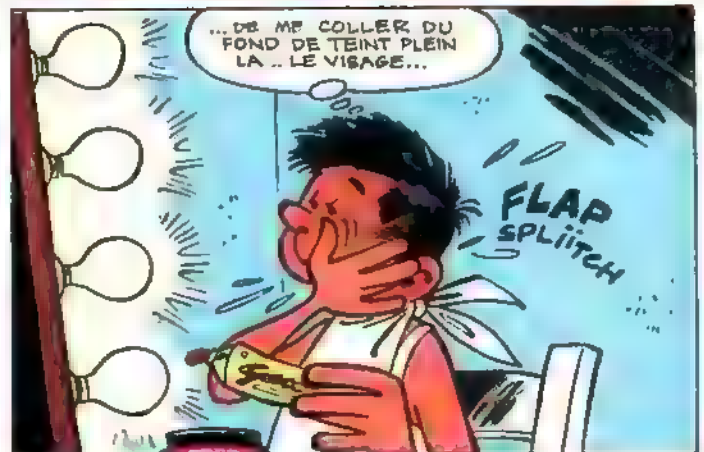
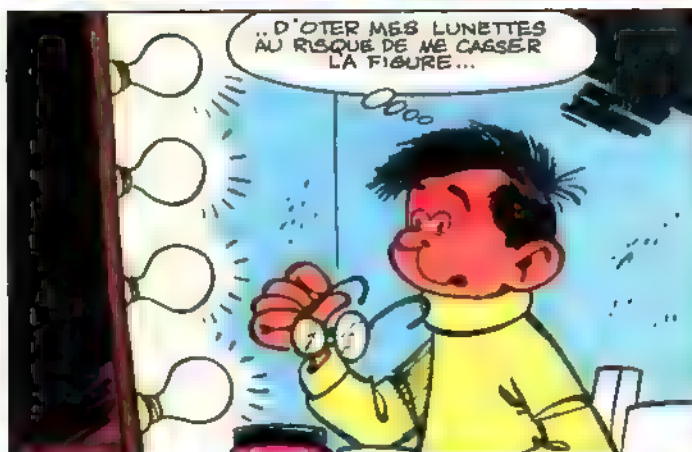
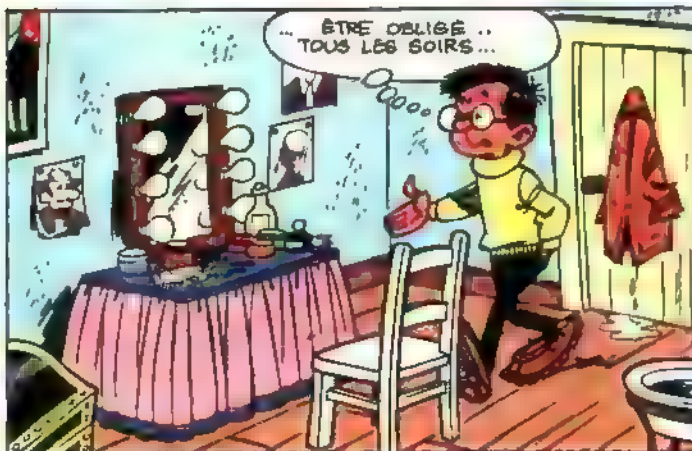
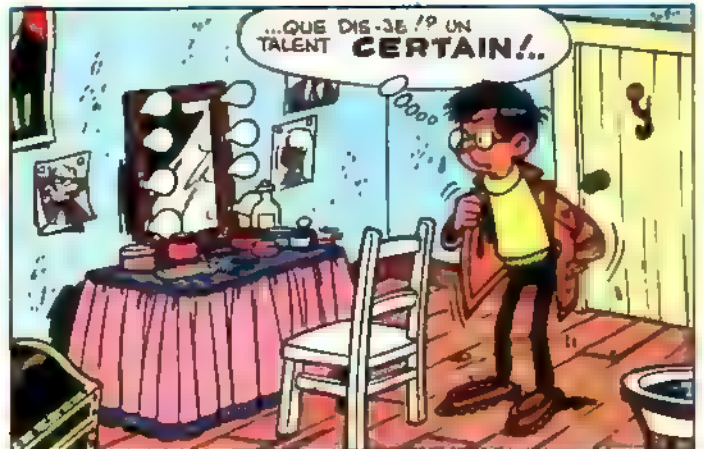
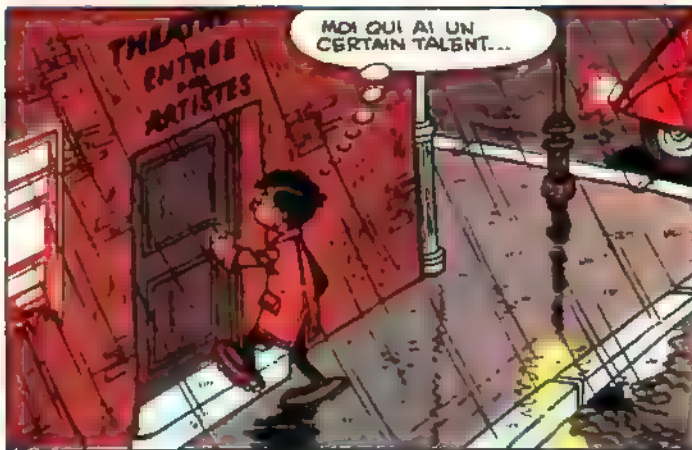


LA COLLE ADHESINE EST UNE FABRICATION CORECTOR

SNP 05/80 Ad TT

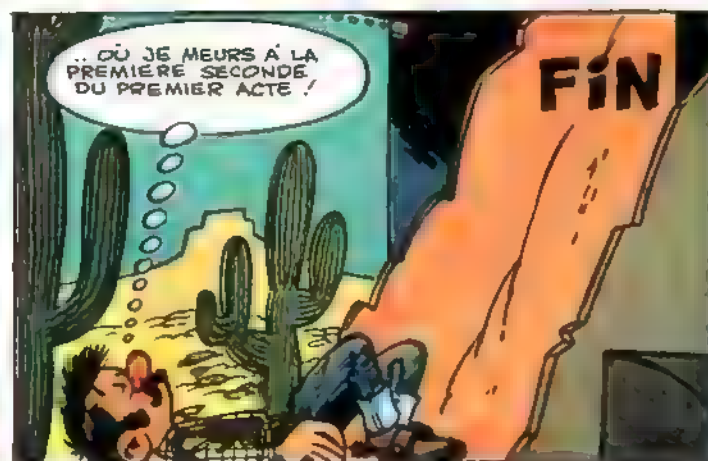
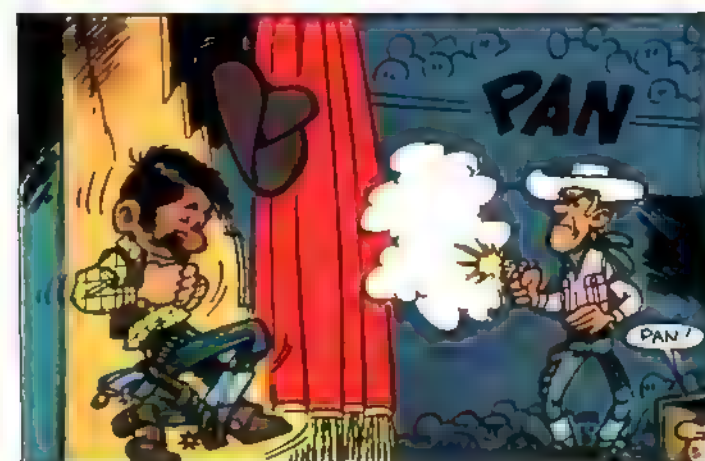
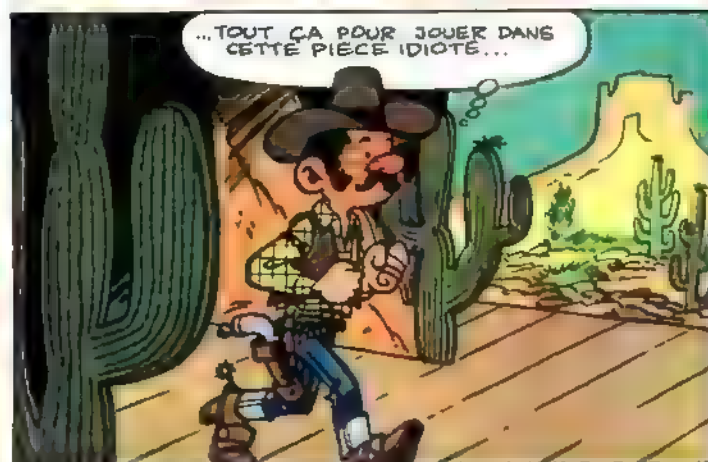
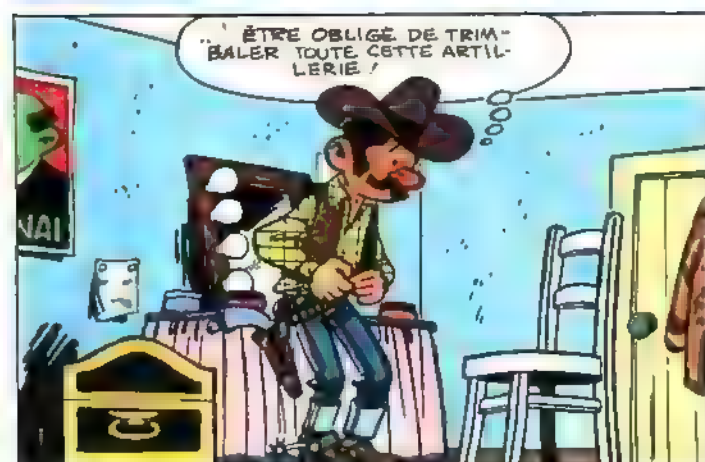
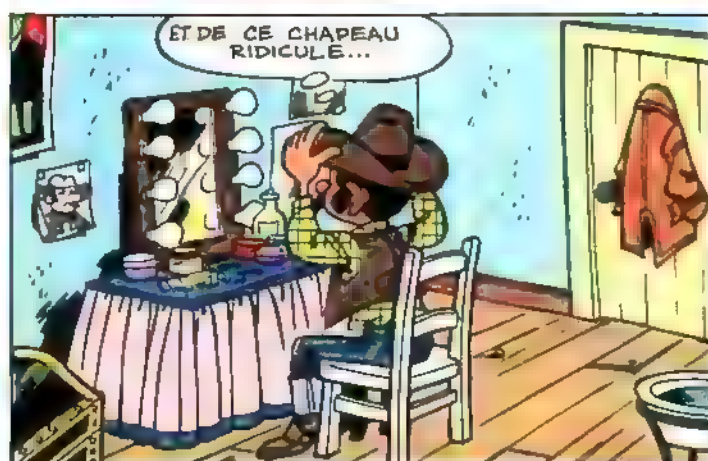
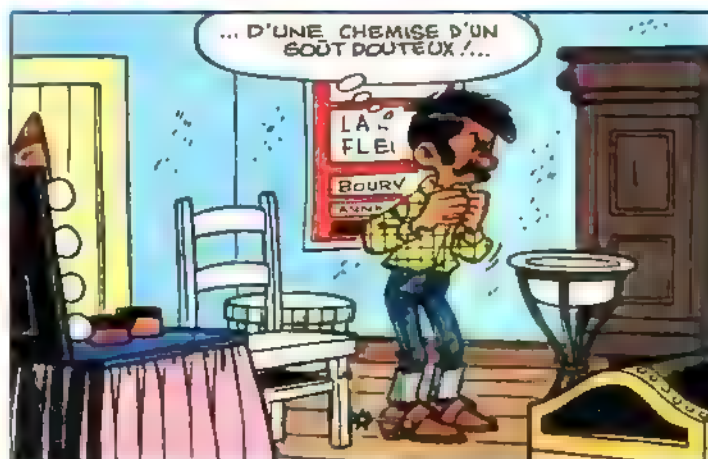
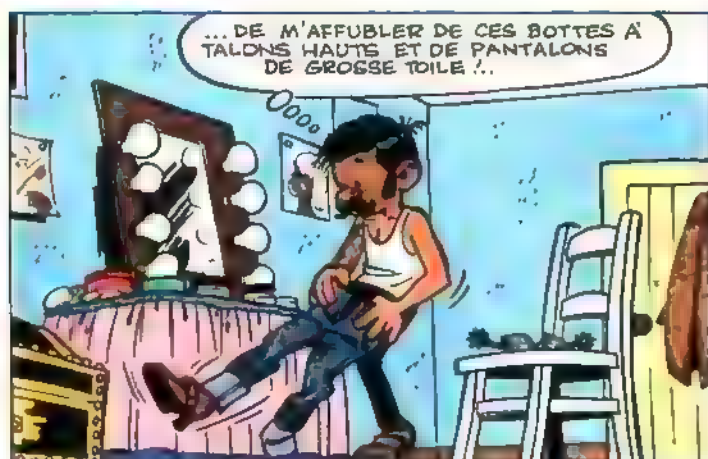


Indésirable



Désiré

PAR *Lucie*



Voilà une idée sensationnelle pour Noël:

fischertechnik

nouveau jeu de construction

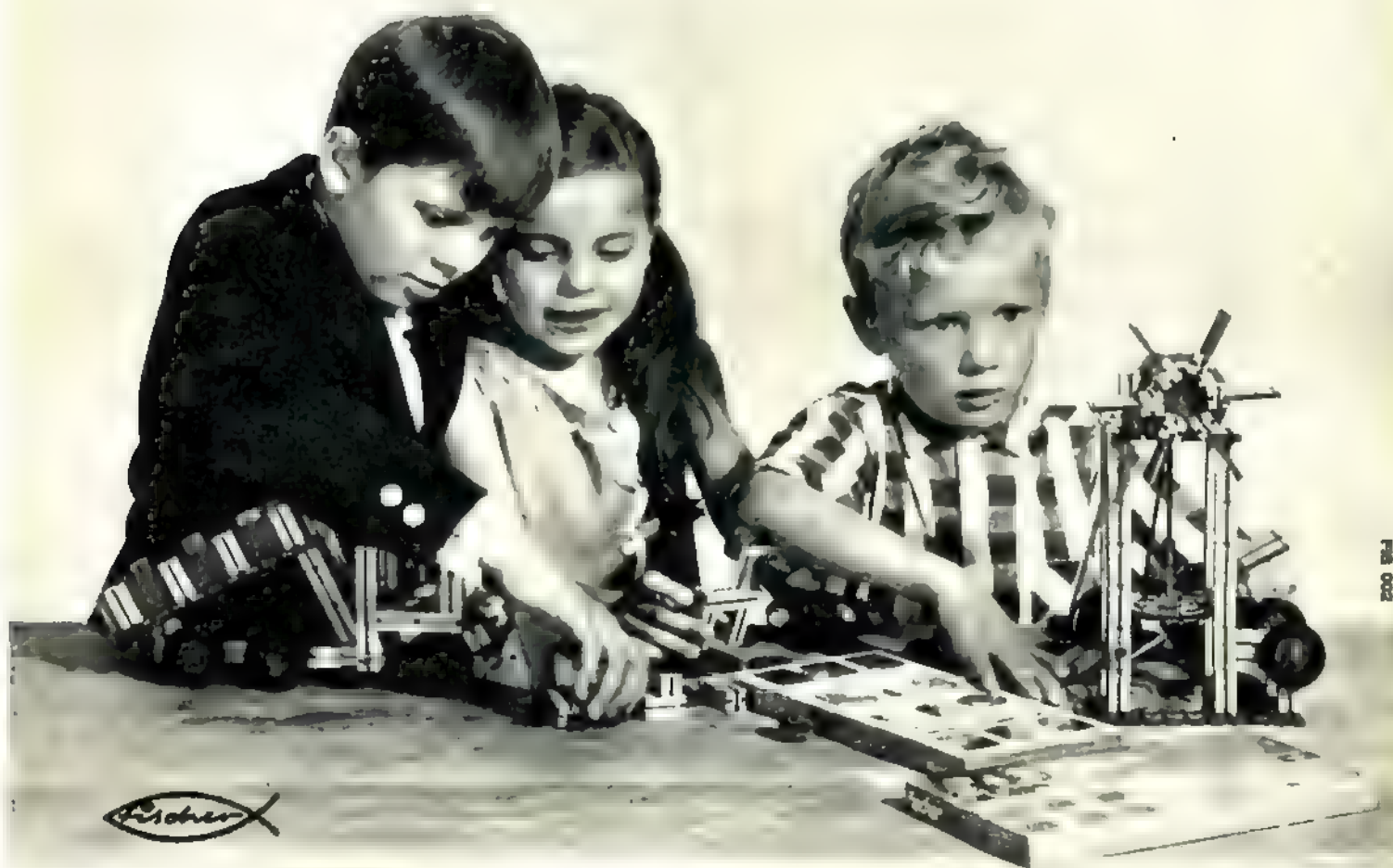
sans vis ni écrou

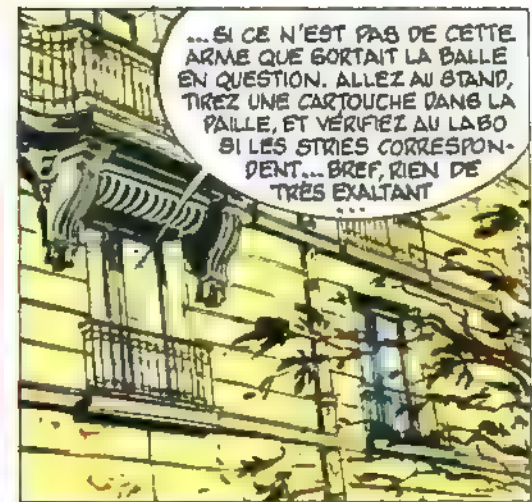
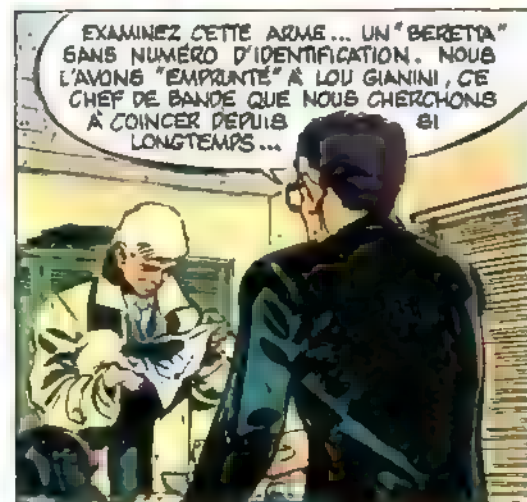
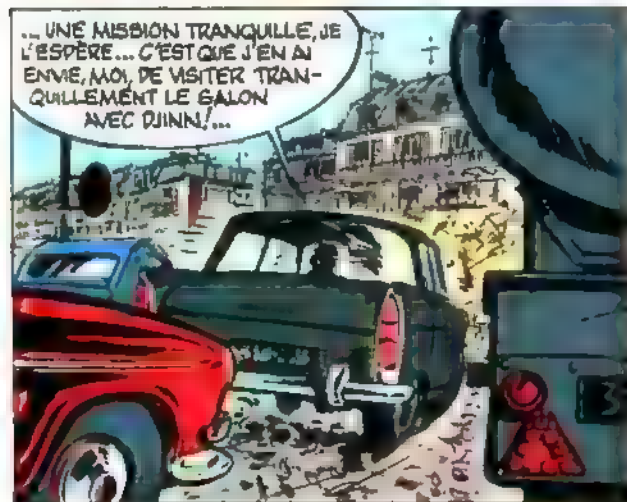
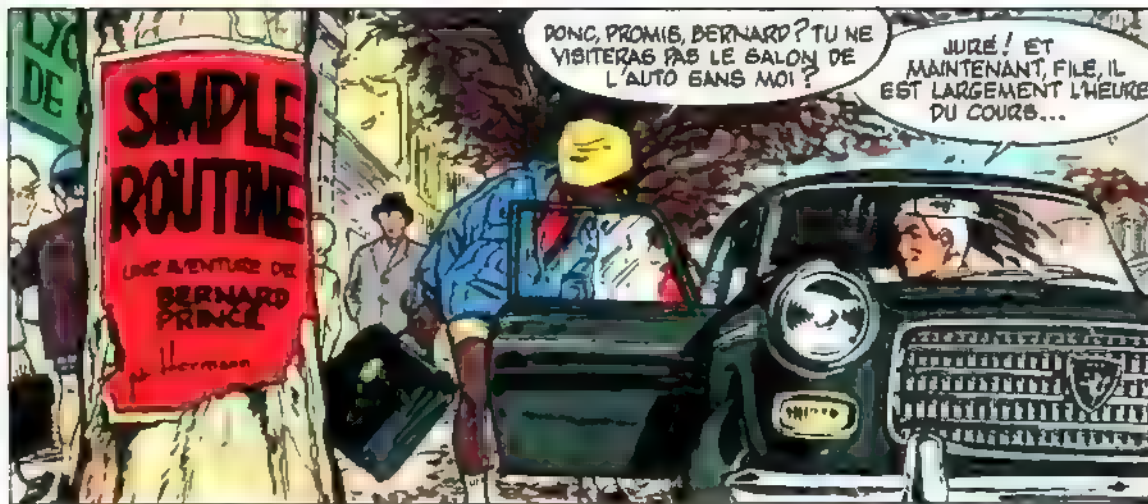
Fischertechnik est un nouveau jeu de construction sensationnel. Pas de vis, pas d'écrou, toutes les pièces s'emboîtent les unes dans les autres. Fischertechnik est vraiment un jeu de construction très simple avec lequel tu pourras construire des camions, des grues, des machines, toutes sortes d'objets et imaginer sans cesse de nouveaux assemblages.

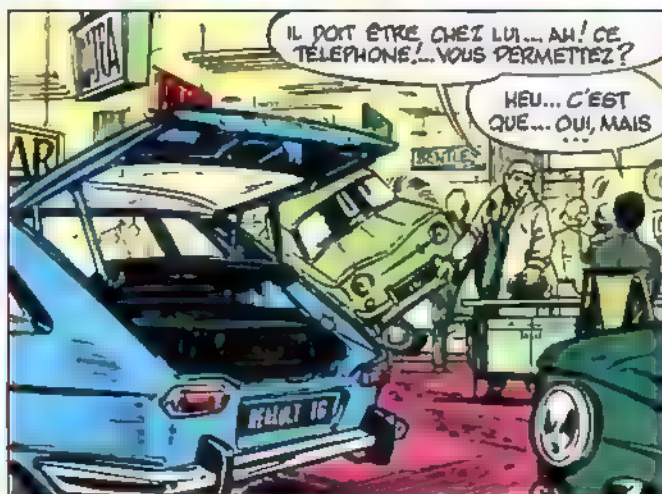
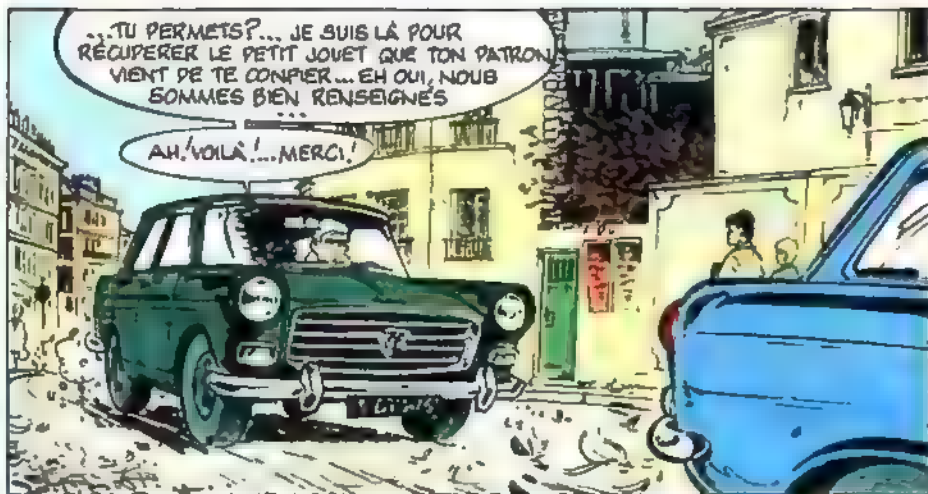
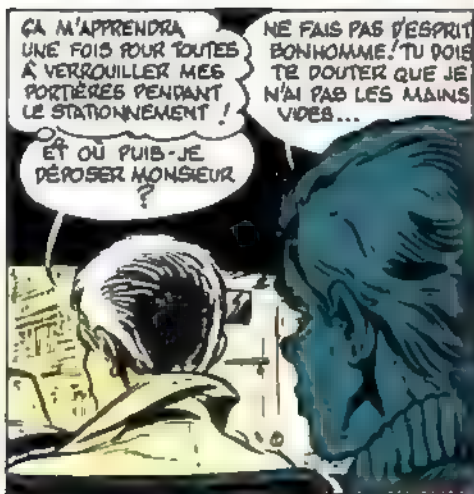
En vente dans les magasins spécialisés.

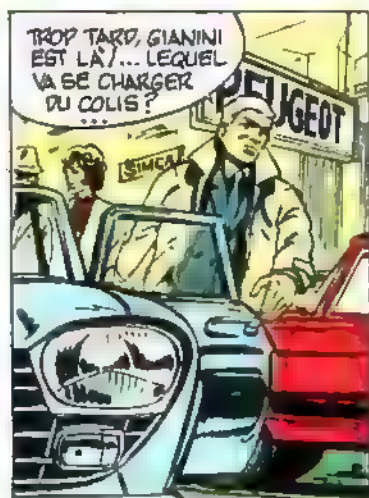
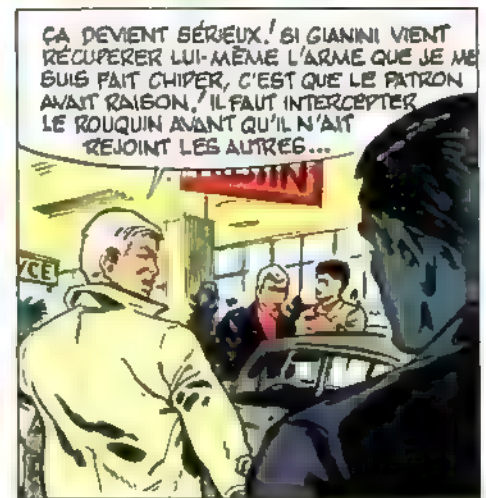
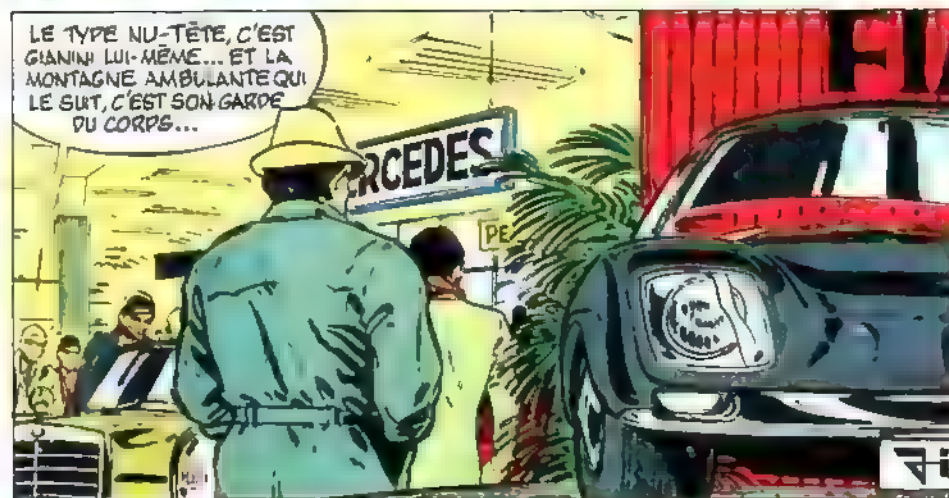
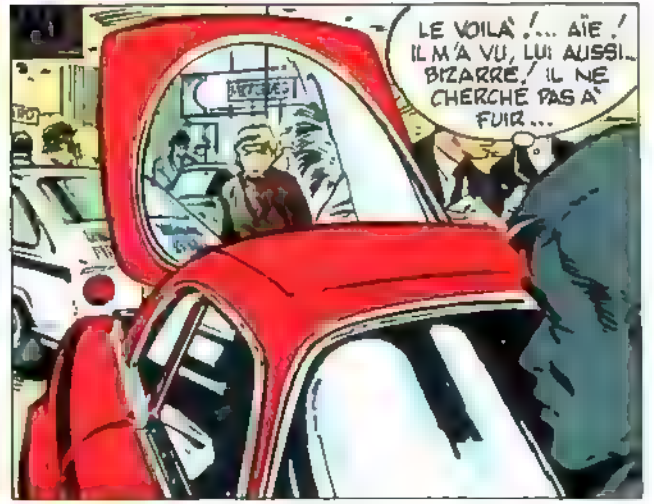
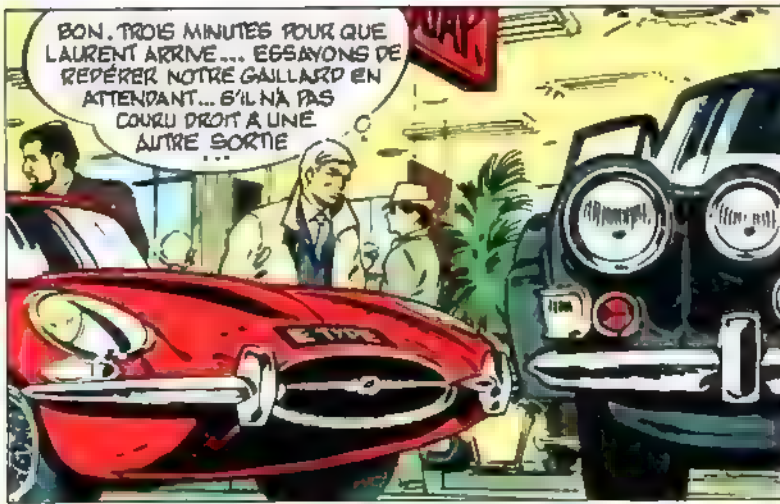


Fischer France
4, rue des Aunee STRASBOURG (Bas-Rhin)











DIS DONC, ILS SE MOQUENT DE TOI, TES OISEAUX! JAMAIS VU UN COMPORTEMENT PAREIL!

LAURENT! TU FUMES LA PIPE, NON? PASSE-LA MOI ET FILE APPELER DU RENFORT! JE T'EXPLIQUERAI!

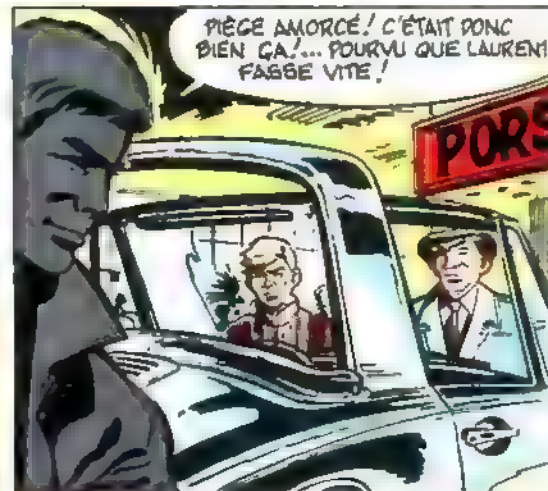


IL SE TENAIT A PEU PRÈS ICI AVANT L'ARRIVÉE DE GIANINI... MAINTENANT, DÈS QU'ILS REGARDENT DE MON CÔTÉ... VOILÀ!



PATRON!! C'EST RATÉ, IL L'A TROUVÉ! IL L'A EN MAIN!

C'ÉTAIT À PRÉVOIR, CRÉTIN! A PRÉSENT, PLUS DE DÉLICATÈSSES: VOUS AVEZ DEUX MINUTES POUR LE LUI REPRENDRE!



PIÈCE AMORCÉ! C'ÉTAIT DONC BIEN GA!... POURVU QUE LAURENT FASSE VITE!



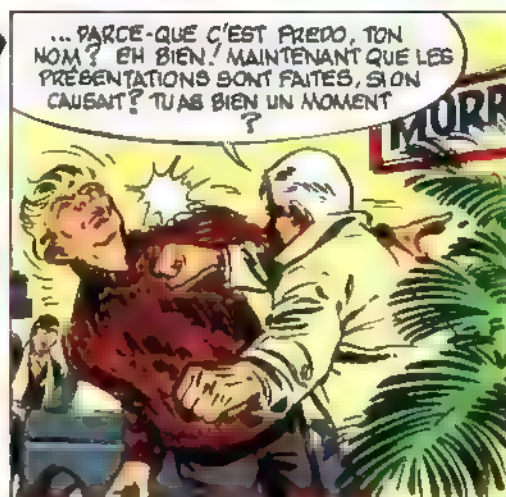
TU AS LE DOS AU MUR, FISTON... CHOISIS: TU NOUS RENDS L'OBJET OU TU AS DROIT À LA CLINIQUE...

ÇA, ÇA RESTE À PROUVER, ÉPOUVANTAIL!

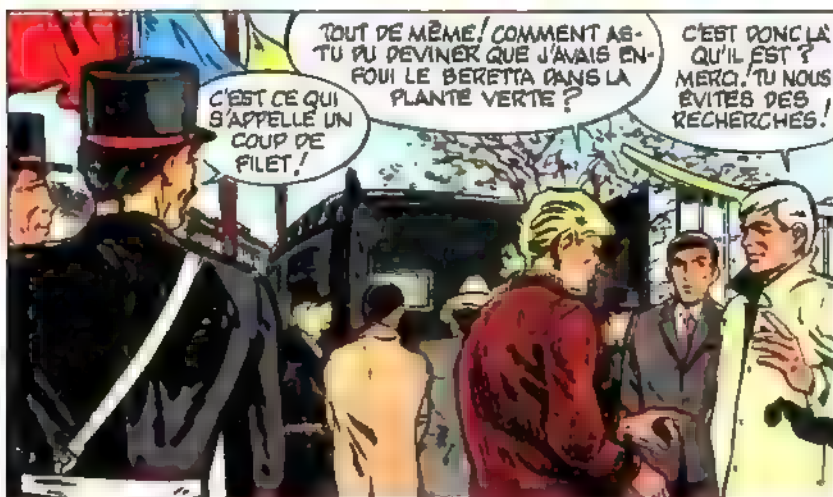


WUUIIIUUUUUU

!! LA POLICE !! AU GALOP VERS LA SORTIE, FREDO!



... PARCE-QUE C'EST FREDO, TON NOM? EH BIEN! MAINTENANT QUE LES PRÉSENTATIONS SONT FAITES, SI ON CAUSAIT? TU AS BIEN UN MOMENT?



C'EST CE QUI S'APPELLE UN COUP DE FILET!

TOUT DE MÊME! COMMENT AS-TU PU DEVINER QUE J'AVAIS ENFOUÏ LE BERETTA DANS LA PLANTE VERTE?

C'EST DONC LA QU'IL EST? MERCI, TU NOUS ÉVITES DES RECHERCHES!



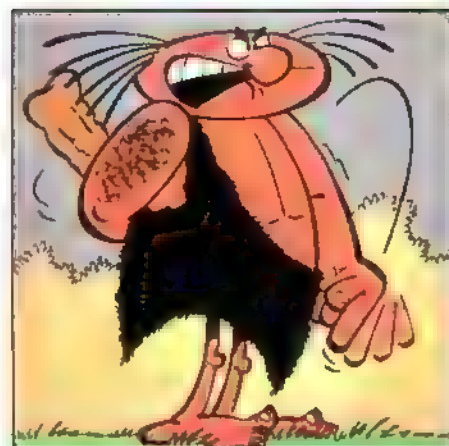
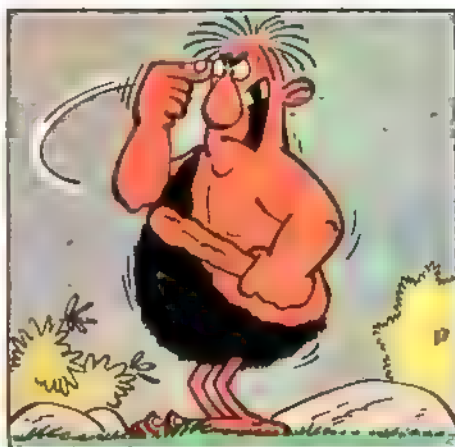
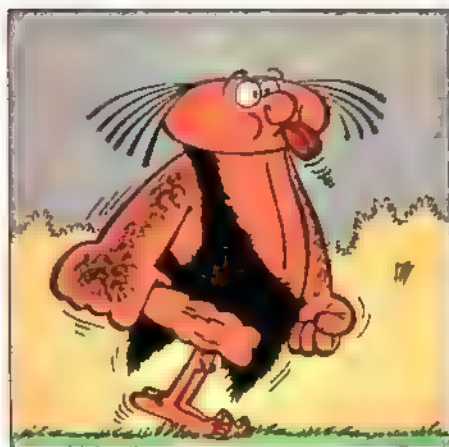
COMMENT? MAIS SI TU L'IGNORAIS, CE QUE TU AVAIS EN MAIN, C'ÉTAIT DONC...?

...TA "BOUFFARDE" ENVELOPPÉE D'UN MOUCHOIR, ÉVIDEMMENT! JE N'AVAIS FAIT QUE SUSPECTER LEUR RUSE, MAIS MON ATTITUDE LEUR A FAIT CROIRE QUE LA CACHETTE ÉTAIT DÉCOUVERTE! A MALIN, MALIN ET DÈMI, QUOI...

FIN

PTYHT-THÈTT l'homme des cavernes

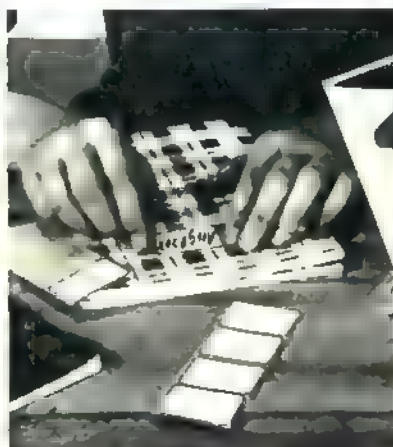
par LAGAS



Pour décorer vos cahiers, rendre plus clairs les figures, schémas ou textes, utilisez les étiquettes auto-collantes de couleur.



Pour renforcer parfaitement et rapidement vos feuilles de copies perforées, choisissez bien les nouveaux collants auto-collants AVERY.



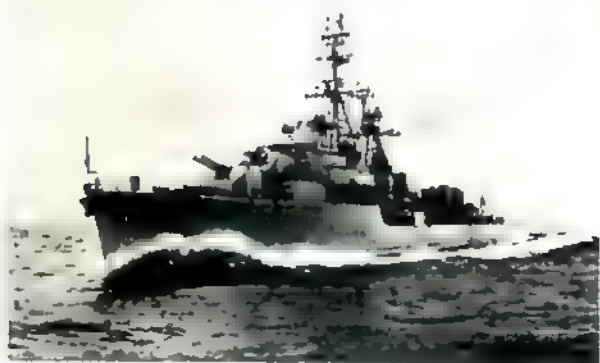
Pour vos cahiers, livres, classeurs, dossiers, adoptez sans hésitation la qualité des étiquettes auto-collantes AVERY.



emp 06-06 Av-77

NOUVEAU ! Avec les étiquettes auto-collantes AVERY inutile de mouiller ou de lécher. Tout simplement, détachez l'étiquette de son papier dorsal, posez-la à l'endroit désiré, et c'est collé. C'est tellement plus propre, pratique et rapide ! Autre avantage important, les étiquettes auto-collantes AVERY adhèrent sur tout : papier, carton, verre, plastique, etc... La pochette (grande contenance) prix maximum : 1,50 F.

ETIQUETTES AUTO-COLLANTES **AVERY**



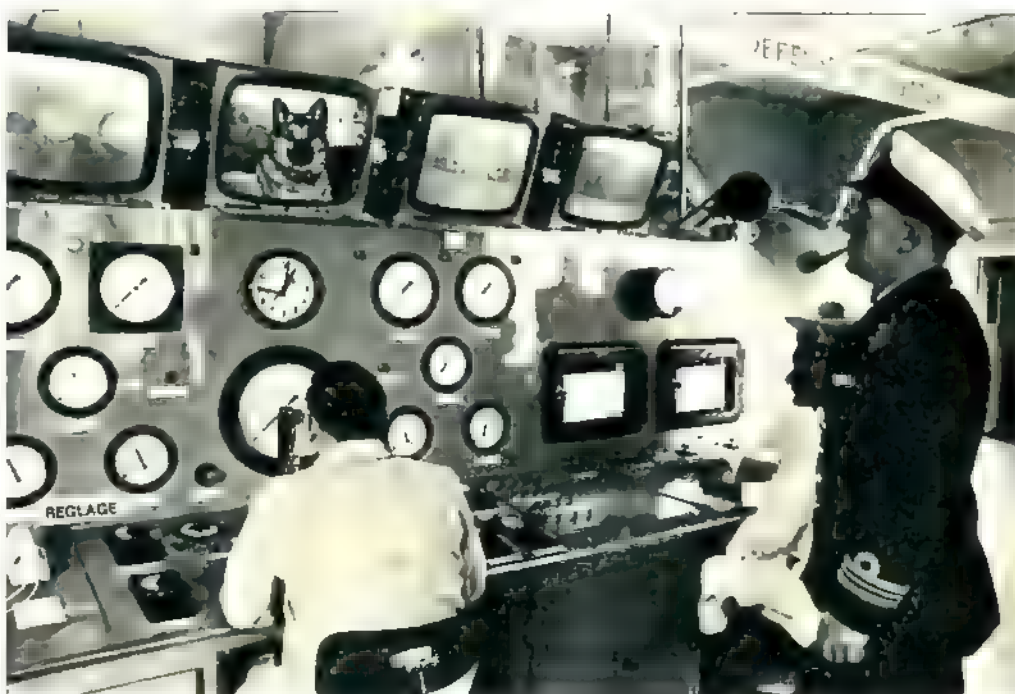
JEU N° 1

Sur les ordres de l'amiral, le commandant d'un sous-marin de poche devait photographier des bateaux ennemis. Le pilote rapporte ces trois clichés. L'Amiral y jette un coup d'œil... et fait aussitôt passer le commandant en conseil de guerre. Pourquoi ?

JEUX d'ESPRIT

JEU N° 2

Cette photographie représente le contrôle d'un laboratoire de la Royal-Navy où des marins sont soumis à des tests de profondeur artificielle. Mais un plaisantin a ajouté sur ce cliché 8 détails illogiques ou... pas sérieux. Lesquels ?





JEU N° 3

Regardez bien le grand cargo américain « Savannah ». Quelle est sa caractéristique bien particulière (visible) et quelle peut-être sa seconde caractéristique (non visible) ?



JEU N° 4

Cette scène a été photographiée dans l'un des plus grands ports du monde. Avec un peu de réflexion vous trouverez s'il s'agit de New-York, Londres, Amsterdam ou Boulogne.



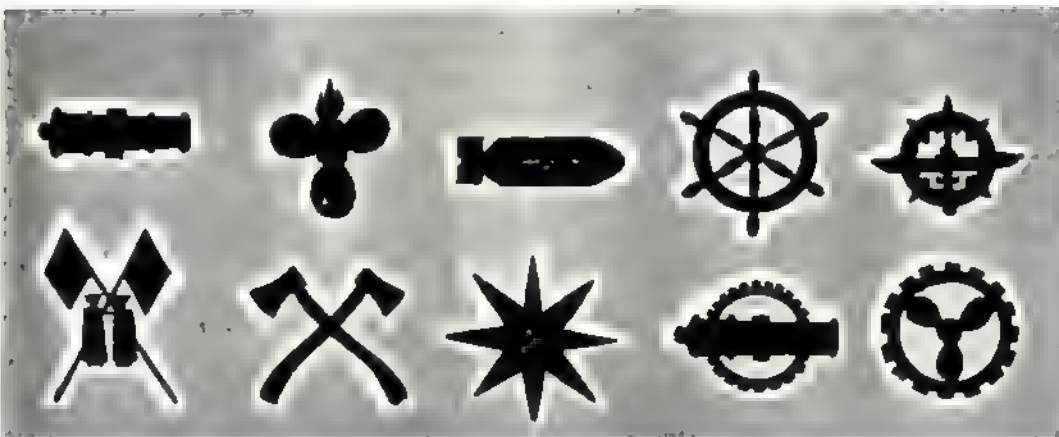
JEU N° 5

Ce vieux loup de mer connaît tous les ports du monde et même le fleuve qui y termine son cours. Êtes-vous aussi fort ? Mais attention, le vieux boulingueur vous a fait la vilaine farce de glisser le nom d'une ville qui n'est pas un port et le nom d'un fleuve qui ne concerne aucun port cité.



JEU N° 6

Voici le navire-école chilien « Esmeralda ». Pouvez-vous citer au moins 5 noms de voiles différents ?



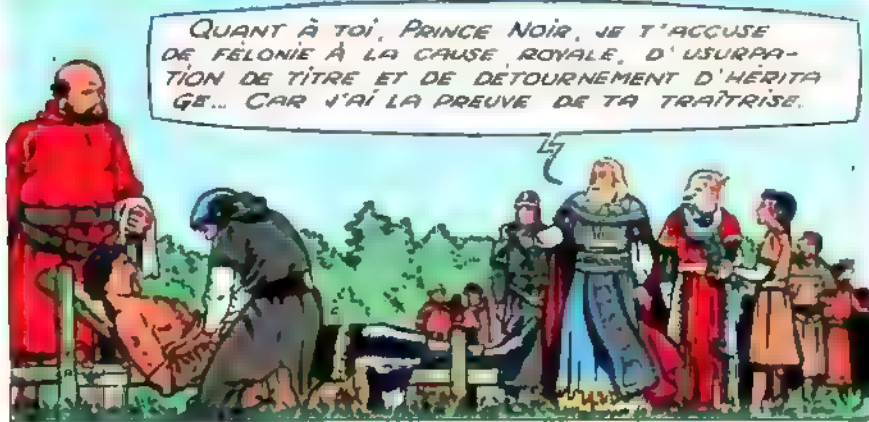
JEU N° 7

Ces 10 insignes désignent quelques-unes des spécialités principales des marins. A vous de reconnaître celle qui concerne : le sous-marinier, le charpentier, le timonier, le météorologiste, le canonier, le chauffeur, le mécanicien, le torpilleur, l'armurier, le manœuvrier.

SOLUTIONS EN PAGE 51

CHEVALIER

Prince Noir a perdu la combat du jugement de Dieu



QUANT À TOI, PRINCE NOIR, JE T'ACCUSE DE FÉLONIE À LA CAUSE ROYALE, D'USURPATION DE TITRE ET DE DÉTOURNEMENT D'HÉRITAGE... CAR J'AI LA PREUVE DE TA TRAHISE.

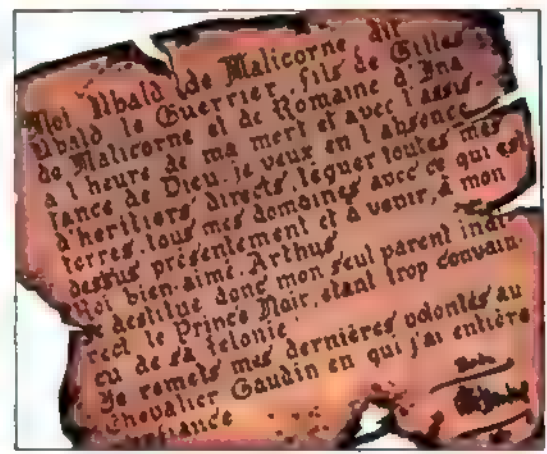


LA PREUVE ? IMPOSSIBLE, PUISQUE JE L'AI... HEU

TU VIENS DE TE TRAHIR TU ALLAIS DIRE QUE TU L'AVAIS BRÛLÉE... MAIS REGARDE CECI... CETTE PEAU D'ÂNE CALCINÉE A ÉTÉ TROUVÉE DANS TA CHEMINÉE



JE L'AI FAIT RETIRER AVEC PRÉCAUTION. ELLE ÉTAIT ENTIÈRE, ET MALGRÉ QU'ELLE SOIT BRÛLÉE ON PEUT Y LIRE DISTINCTEMENT LE TEXTE



Moi Albald de Malicorne, fils de Gilles de Malicorne et de Romaine d'Ana... à l'heure de ma mort et avec l'assentiment de Dieu, je veux en l'absence d'héritiers directs, léguer toutes mes terres, tous mes domaines avec ce qui est dessus présentement et à venir, à mon fils bien-aimé, Arthur de Bretagne, seigneur de mon seul parent indigne de sa félonie. Je remets mes dernières volontés au Chevalier Gaudin en qui j'ai entière confiance.

LE TRAHIRE S'EST EFFONDRE... IL LUI SEMBLE TOMBER DANS UN PUITS SANS FOND... ET IL ENTEND COMME UN LOINTAIN ÉCHO.

EN CONSÉQUENCE DE QUOI... CONFISQUE PUREMENT ET SIMPLEMENT, CONDAMNE AU BANNISSEMENT À VIE...



DANS LES APPARTEMENTS DU ROI, ELEUTHÈRE S'EXPLIQUE

DEUX JOURS PLUS TARD, NOUS DELIVRONS BRADROC. IL ÉTAIT TEMPS LE PAUVRE AVAIT ÉTÉ AFFREUSEMENT TOURMENTÉ. IL ME CONTA TOUTE L'AFFAIRE... VISITE À MANDRAGUE... QUELQUES COMBATS AVEC LES SOLDATS DU PRINCE NOIR NOUS ARRIVONS ICI. JE SUPPLIAI LE ROI ARTHUR DE NE PASSE FAIRE COMBATTRE DEVANT CE TRAHIRE.



NOUS RETROUVONS LES SIX DE L'ESCORTE QUE J'AVAIS DONNÉS AU CHEVALIER... BLESSÉS... MAIS TOUS VIVANTS.

OH, MAIS LE RÊCIT DE TON PÈRE N'A FAIT QUE CONFIRMER MES SOUPÇONS... ENCORE QUE... TA MALHABILITÉ... TON TOUT PET... TES GAFFES... ENFIN.



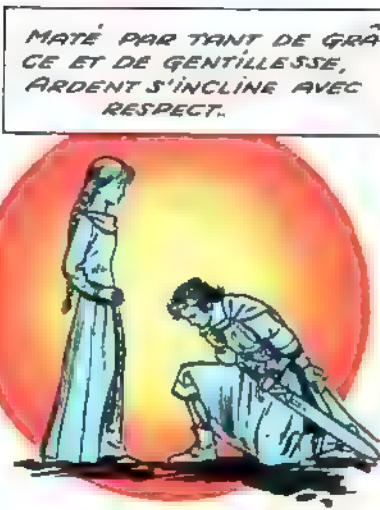
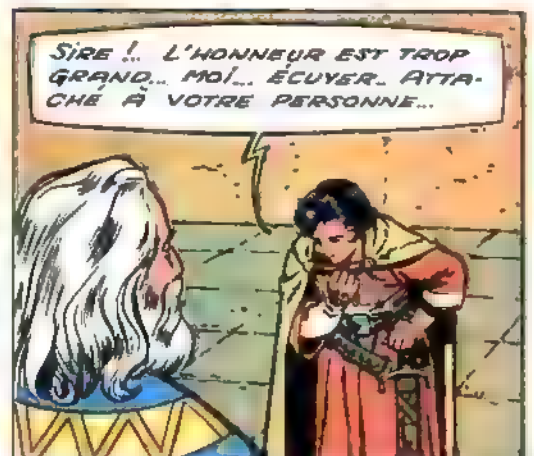
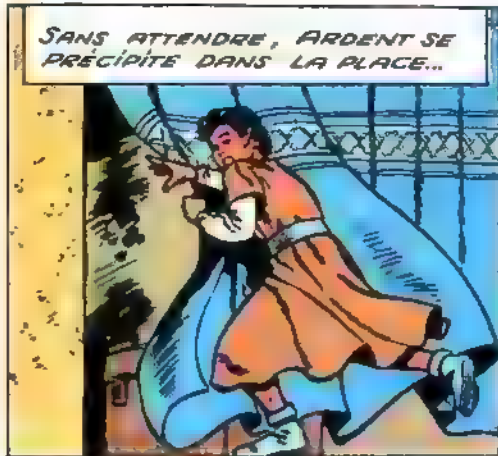
POUR PARLER D'AUTRE CHOSE... DANS LA PIÈCE À CÔTÉ T'ATTEND UNE LIVRÉE À MES ARMES... JE TE NOMME ÉCUYER



M... MOI... ÉCUYER DE ?! OH... SIRE !



qui devait le convaincre de félonie.





à bâbord :
Caban fantaisie,
tissu à carreaux,
poche ticket,
pattes d'épaule.

Le 12 ans depuis 119 Frs

au centre :
Caban classique,
quatre poches.

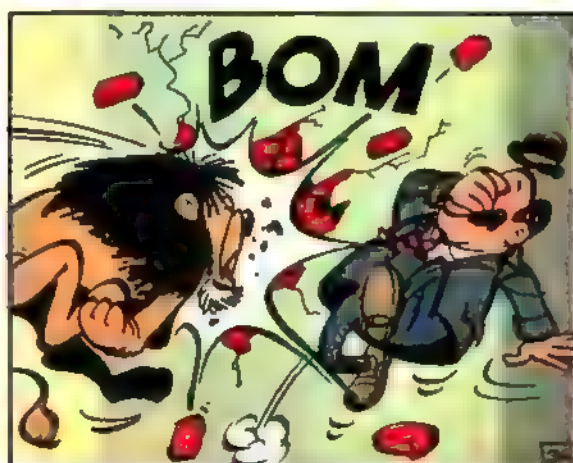
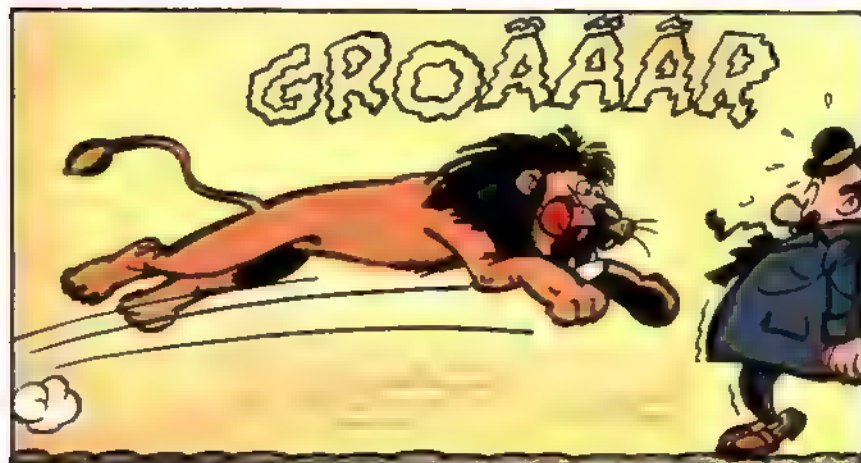
Le 12 ans depuis 69 Frs

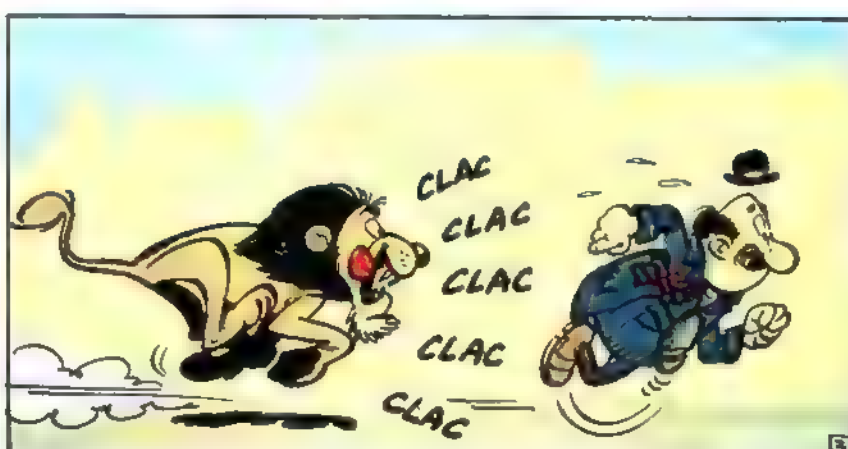
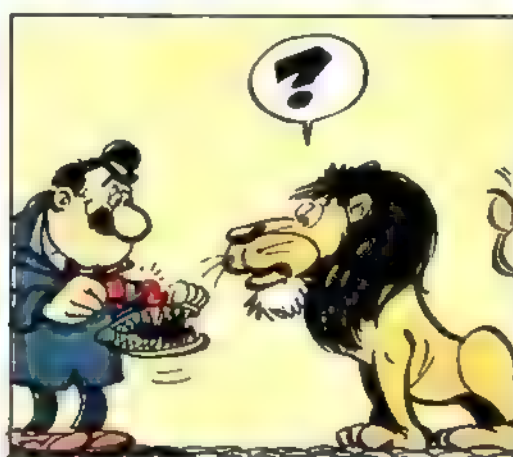
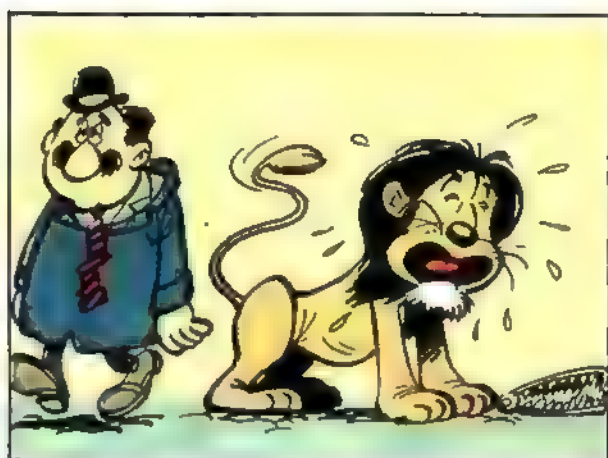
à tribord :
Pardessus droit, strict,
agrémenté par la fantaisie
des carreaux
et la poche ticket.

Le 7 ans depuis 99 Frs

**Pour ne pas perdre le style
"vieux loup de mer"
des vacances**

Pipo





LA TRAGÉDIE MEXICAINE



IL Y A 100 ANS,
LE MARTYRE D'UN COUPLE IMPÉRIAL

scd. duval
des. sidney

EN 1861, LE MEXIQUE AFFRANCHI DE LA TUTELLE ESPAGNOLE, VIT EN PLEINE ANARCHIE, AU GRAND DANG DES DIVERSES COLONIES ÉTRANGÈRES

MR. L'AMBASSADEUR !
ENCORE UN RAID DES
JUARISTES ...

FICHU PAYS,
EN VÉRITÉ !

ET C'EST AINSI DEPUIS QUE
LE CONSERVATEUR MIRAMON
RÈGNE SUR LA MOITIÉ DU
MEXIQUE, TANDIS QUE LES
LIBÉRAUX DU
METT JUAZÉZ
CONTROLENT
L'AUTRE MOITIÉ !

LE 31 OCTOBRE, PAR LE "PACTE DE LONDRES",
L'ANGLETERRE, L'ESPAGNE ET LA FRANCE ...

... DÉCIDAIENT L'ENVOI
D'UN CORPS
EXPÉDITIONNAIRE

REGARDE LE VIEUX
DUR À CUIRE ! IL EST
DÉJÀ À CHEVAL.

IL EST URGENT QUE
NOUS INTERVENIONS
LA-BAS POUR Y
DÉPENDRE LES
INTÉRÊTS EUROPÉENS !

AVEC UN CHIEF COMME
BAZAINE, NOUS AURONS
VITE FAIT DE METTRE À LA RAISON
LES BANDES JUARISTES !

MAIS, À PARIS, NAPOLEON III ET L'IMPÉRATRICE
EUGÉNIE ...

CE QU'IL FAUDRAIT À
CES DEMI-SAUVAGES
C'EST UN SOUVERAIN
SAGE ET CIVILISÉ !

ÇA Y EST ! JE TIENS LE
COUPLE RÊVÉ... MAXIMILIEN,
LE PRÈRE DE L'EMPEREUR
D'AUTRICHE, QUI VIENT
D'ÉPOUSER LA PETITE CHARLOTTE,
LA FILLE DU ROI DES BELGES !

UNE DÉLÉGATION MEXICAINE EST
ALLÉE TROUVER À MIRAMAR, LE
JEUNE COUPLE PRINCIER.

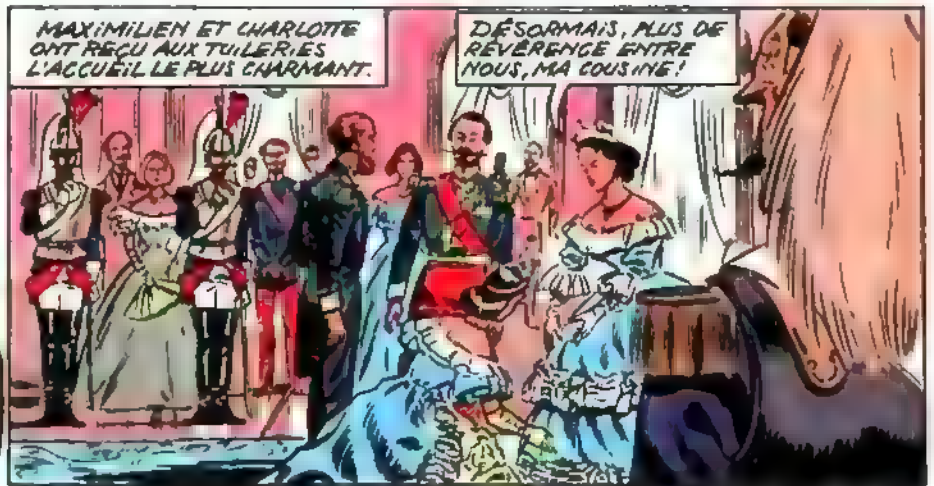
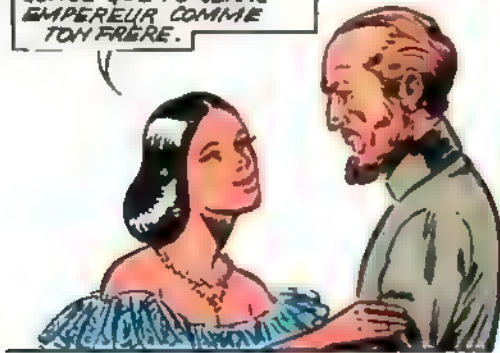
MONSIEUR L'ARCHIDUC, LE
PRÉSIDENT MIRAMON VOUS
OFFRE LA COURONNE DE
L'ANCIEN EMPIRE DES
AZTÈQUES.

CHARLOTTE, J'AI PEUR DE NOUS LANCER
DANS UNE PÔLE AVENTURE...

NOBLESSE OBLIGE, MAX!
SONGE QUE TU SERAS
EMPEREUR COMME
TON FRÈRE.

MAXIMILIEN ET CHARLOTTE
ONT REÇU AUX TUILERIES
L'ACCUEIL LE PLUS CHARMANT.

DÉSORMAIS, PLUS DE
RÉVÉRENCE ENTRE
NOUS, MA COUSINE!



MES TROUPES VOUS ONT PACIFIÉ
VOTRE EMPIRE. VOTRE GOUVERNEMENT
VOUDRA BIEN RECONNAÎTRE ENVERS
LA FRANCE LES DETTES QU'À
RÉPUDIÉES JUAREZ ?

LE PAUVRE NAUF
A SIGNÉ.

CE N'EST PAS
UN
ARCHIDUC... C'EST
UN ARCHIDUPE!



LE 25 MAI 1864, LE COUPLE IMPÉRIAL
FAISAIT SA JOYEUSE ENTRÉE DANS
LA VERA - CRUZ LIBRÉE.



JE VEUX APPORTER LA PAIX
ET LA PROSPÉRITÉ DANS UN
PAYS OÙ DÉSDORMAIS IL
N'EXISTERA PLUS QUE DES
HOMMES LIBRES!

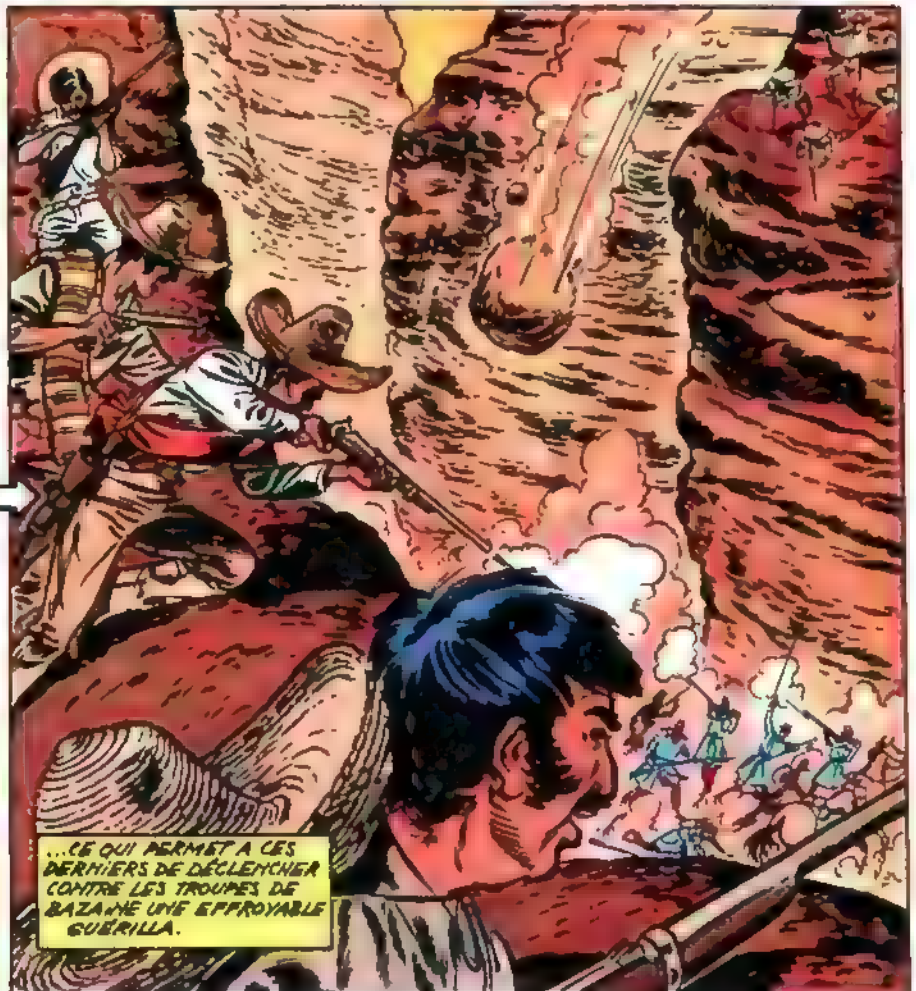
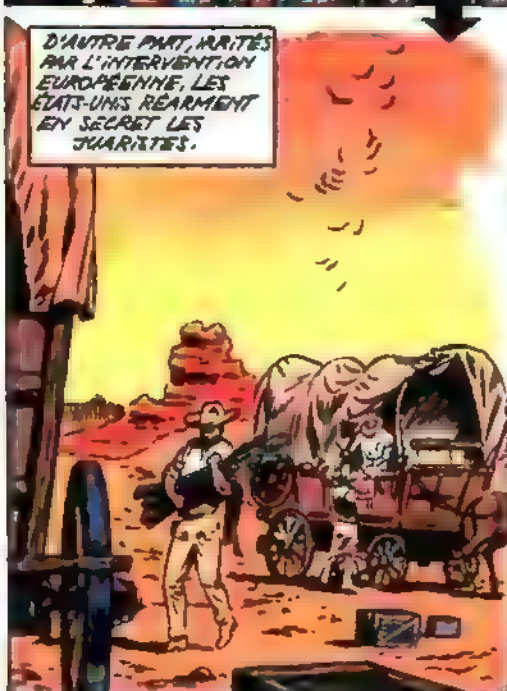
HÉLAS, LE TRÉSOR MEXICAIN EST À SEC !...

LA SITUATION FINANCIÈRE
EST À CE POINT
CATASTROPHIQUE ?

SIRE, IL NOUS EST
IMPOSSIBLE DE
FAIRE FACE AUX
ENGAGEMENTS QUI
VOUS ONT ÉTÉ
IMPOSÉS PAR
NAPOLEON III



D'AUTRE PART, IRRITÉS
PAR L'INTERVENTION
EUROPÉENNE, LES
ÉTATS-UNIS RÉARMENT
EN SECRET LES
JUARISTES.



...CE QUI PERMET À CES
DÉBRIERS DE DÉCLENCHER
CONTRE LES TROUPES DE
BAZAHÉ UNE EFFROYABLE
GUERRILLA.

A PARIS, ON S'ÉNERVE MAINTENANT CONTRE CETTE CAMPAGNE DONT ON N'APERÇOIT NI LE PROFIT NI L'ISSUE.

LAISSEZ-NOUS NOS FILS! PLUS DE DÉPART POUR LE MEXIQUE!



SI BIEN QU'EN FÉVRIER 1866...

CETTE AFFAIRE DEVIENT RUINEUSE EN HOMMES ET EN ARGENT.



L'OPINION PUBLIQUE NE COMPRENDRAIT PLUS QU'ON S'Y OBSTINE...

DANS CES CONDITIONS, FAITES SAVOIR AU MARÉCHAL BAZAINE DE RÉEMBARQUER NOS TROUPES ET DE QUITTER CETTE POUDRIÈRE.



A MEXICO, CETTE NOUVELLE A FRAPPÉ LE COUPLE IMPÉRIAL COMME LA Foudre.

TEL EST, HÉLAS, L'ORDRE DE MON GOUVERNEMENT, SANS MON ÉPÉE, VOTRE TRÔNE S'ÉCOULERAIT... ABDIQUEZ AVANT QUE JE N'ÉVACUE.



CE SERAIT UNE LÂCHETÉ! L'EMPEREUR DES FRANÇAIS NE PEUT QUAND MÊME PAS NOUS ABANDONNER?



PUISQUE C'EST AINSI, J'IRAI IMPLORER SECOURS AUX TUILERIES... LA PETITE-ILLE DES BOURBONS SE JETTERA AUX PIEDS DES BONAPARTES.



RENTREE EN EUROPE, CHARLOTTE TENTE VAINEMENT DE FLÉCHIR NAPOLEON III

DÉSOLÉ, MA COUSINE, MAIS JE NE PUIS PLUS RIEN POUR VOUS.



J'AURAIS DU M'EN DOUTER... DU MOINS VOUS AVEZ EU LE PLAISIR DE ME VOIR A VOS GENOUX, DANS UNE ATTITUDE HUMILIANTE!



LA PAUVRE CHARLOTTE SENT SA RAISON QUI CHAVIRE.

A VRAI DIRE, MADAME, LES NOUVELLES DE LA-BAS SONT DE JOUR EN JOUR PLUS ALARMANTES.



QUELQUES SEMAINES PLUS TARD, ELLE FAISAIT IRRUPTION AU VATICAN.

JE VOUS EN PRIE... SA SAINTÉTÉ DÉJEUNE...





MES ENNEMIS VEULENT M'EMPRISONNER... JE NE PUIS PLUS ME NOURRIR QUE DES ALIMENTS DESTINÉS AU PÈRE!



APRÈS CES SIGNES DE DÉMENCE MANIFESTES, LA MALHEUREUSE PRINCESSE A ÉTÉ RAMENÉE À SON CHÂTEAU.

ELLE DEMEURE AINSI PROSTRÉE DEPUIS CE MATIN.

PENDANT CE TEMPS, AU MEXIQUE...



VIVE JUAREZ, LE PÈRE DU PEUPLE! CHASSE LES RICHES ET DONNE-VOUS DES TERRES!

VIVE JUAREZ!



QUE DIT CETTE DÉPÊCHE? PARLEZ DONC DOCTEUR...

GRAVEMENT MALADE, L'IMPÉRATRICE EST SOIGNÉE PAR LE PROFESSEUR RIEDEL.



CONNAISSEZ-VOUS CE MÉDECIN?



SIRE, C'EST LE PLUS GRAND SPÉCIALISTE DES MALADIES MENTALES.



LES RÉVOLTES TRIOMPHENT. TOMBÉ ENTRE LEURS MAINS, AVEC SES GÉNÉRAUX MÉDIA ET MIRAMON...



...L'EMPEREUR MAXIMILIEN ÉTAIT FUSILLÉ LE 17 JUILLET 1867.

ADIEU, MA PAUVRE CHARLOTTE!

INCONSCIENTE, SON ÉPOUSE SURVIVRA ENCORE 60 ANS AU DRAME AFFREUX OÙ SA RAISON AVAIT DÉFINITIVEMENT SOMBRE.

fin

ATTENTION !

Découpez ce bon de participation et conservez-le soigneusement. Vous en aurez besoin en Septembre.

TINTINOSCOPE

Bon de participation
N° 1 à la 10^{ème} épreuve

SOLUTIONS DES JEUX DES PAGES 40-41

JEU N° 1

La photo n° 3, prise de haut,



PUBLICITE : PUBLIART,
16, rue Guillaume-Tell,
Paris (17^e).
425 33-80 à 84.

TINTIN

Le Journal des
Jeunes de 7 à 77 Ans



DARCAUD S.A. EITEUR

Conseil de rédaction
Y. KRIER, N. GOUJON, P. LOUIS,
J. TREMBLAIS

31, rue du Louvre
PARIS 2^e

Téléphone 236 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française

1 an 6 mois 3 mois

47 F. 24 F. 12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A.,
16, Rue Neau Séjour
1000 LAUSANNE
(Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses)
1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.
Compte chèque postal : 31-133-51

Changement d'adresse :
Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75
en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :

S'adresser aux Editions du Lombard
1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak,
Bruxelles.

★

Ce journal doit être vendu au prix
imposé et ne peut en aucun cas
être compris dans un portefeuille
de lecture, ni être donné en
location.

n'a pas pu être prise par un
sous-marin !

JEU N° 2

Le chien — Les lettres BBC —
Défense de fumer — et Ré-
glage : ces inscriptions de-
vraient être en anglais. Une
aiguille à la pendule, la pipe,
le bonnet de marin Français, le
carré entourant un cadran (qui
dénote parmi les autres).

JEU N° 3

Ce cargo n'a pas de chemi-
née car... il est atomique.

JEU N° 4

Il s'agit d'un Hoverbus dans
le port de Londres.

JEU N° 5

A1 — B3 — C4 — D5 — E8
— F6 — G7 — H13 — I10 —
J11 — L14 — M12 — N2.

Kiev n'est pas un port.
Le Danube est en trop.

JEU N° 6

Hunier, perroquet, cacatois,
foc, perruche, volant, misaine.

JEU N° 7

De gauche à droite, 1ère
ligne: canonier, chauffeur, tor-
pilleur, manœuvrier, sous-mari-
nier.

2ème ligne: timonier, char-
pentier, météorologiste, armu-
rier, mécanicien.

GRATUIT AVEC CHAQUE TUBE GÉANT UN DE CES PORTE-CLÈS

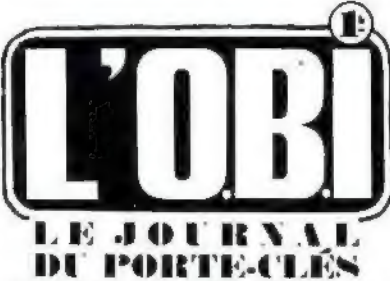


LIMPIDOL

Papeteries - Drogueries - Quincailleries - Cds Magasins

COLLECTIONNEURS :

Vous trouverez tou-
tes les nouveautés
du mois et l'annuaire
permanent dans
« l'Obi du porte-
clés », le magazine
exclusivement con-
sacré aux porte-clés
(En vente dans tous
les kiosques le 15 de
chaque mois).



en vente partout



EN VENTE CHEZ LES PAPETIERS
ET DANS LES GRANDS MAGASINS



le SKBLLLZ

PRONONCER SKBLLLZ

Gerz*

